

Impianti sospesi Prosystem®

Prosystem® light cranes

ERIKKILA®
PASSION IN CRANES

Prosystem® light cranes often represent the best solution for handling light loads due to system versatility and ease of use.

The modularity of the system, with junctions that are only bolted and not welded, and the wide range of components, allow serving any work sector. The high quality of materials and small tolerance during production allow moving loads smoothly and evenly, since the bridge slides smoothly along the runways.

Hanging systems are widely used in facilities where it is necessary to handle loads in a fast and coordinated manner. Prosystem® light crane systems comply with 2006/42/EC Machine Directive.

Gli impianti sospesi Prosystem® rappresentano spesso la migliore soluzione per la movimentazione dei carichi leggeri grazie alla versatilità del sistema e alla facilità di impiego.

La modularità del sistema, con giunzioni esclusivamente imbullonate e non saldate, e l'ampia gamma di componenti, permettono di servire qualunque area di lavoro mentre l'altissima qualità dei materiali e le minime tolleranze in fase di produzione consentono di spostare i carichi in modo dolce e uniforme, senza impuntamenti del ponte lungo le vie di corsa.

Gli impianti sospesi trovano largo impiego nelle aziende dove è necessario spostare i carichi in modo rapido e coordinato.

Gli impianti di sollevamento Prosystem® sono conformi alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.



CARATTERISTICHE SPECIFICATION

The modular system, quick to create and assemble, includes 3 profiles sized 125, 200 and 260 mm, with a capacity ranging from 125 to 2000 kg, depending on the span and a variety of alternatives methods of fastening to the support structures.

The profiles are cold bent and extremely rigid.

The profile closed shape allows keeping the interior clean from dust. The friction coefficient, which is about 1% of the load, the high quality of materials used, the use of special nylon wheels on trolleys provide maneuverability and quiet operation of the plant. Profiles are in yellow, RAL 1007, powder coated and impact resistant.

The table shows the typical curves of 3 profiles, made according to the load and distance among supports, never exceeding the deflection limit value of 1/350. The table allows identifying and choosing quickly the most suited profile according to the specified conditions of use.

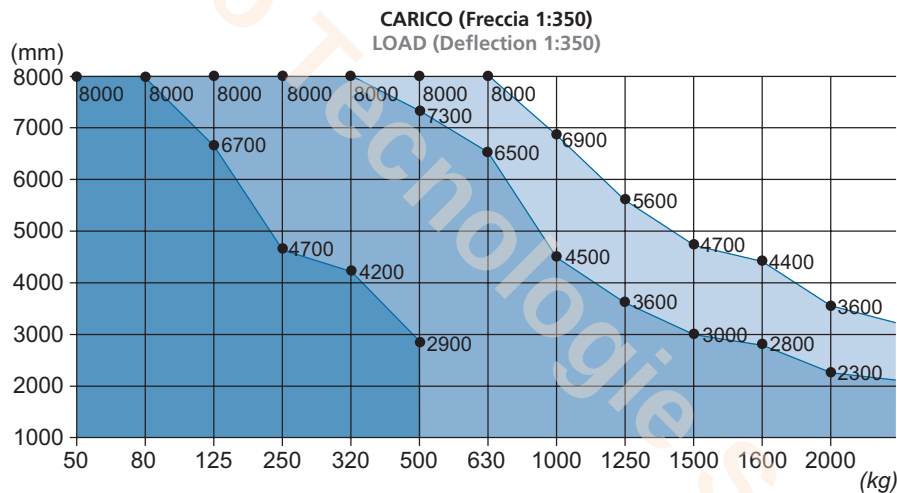
Il sistema modulare, facilmente componibile e di rapido assemblaggio, prevede 3 profili da 125, 200 e 260 mm, con portate da 125 a 2000 kg in funzione dello scartamento e svariate alternative di fissaggio alle strutture di sostegno. I profili sono piegati a freddo e risultano estremamente rigidi. La forma chiusa del profilato consente di mantenere pulito l'interno dalla polvere.

Il coefficiente d'attrito pari a circa 1% del carico, l'alta qualità dei materiali impiegati, l'utilizzo di ruote in speciale nylon garantiscono la manovrabilità e la silenziosità dell'impianto.

I profili si presentano di colore giallo RAL 1007 verniciati a polvere resistente agli urti.

Nella tabella sono indicate le curve caratteristiche dei 3 profili, realizzate in funzione del carico e della distanza tra gli appoggi, considerando di non superare mai il valore limite di freccia pari a 1/350.

Dalla tabella è possibile individuare e scegliere rapidamente il profilo indicato a seconda delle condizioni di impiego.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

Materiale: acciaio 235

Colore standard: RAL 1007 (Giallo Daffodil)

Verniciatura standard: a polvere 80 micron

Peso profilo 125: 8,2 kg/m

Peso profilo 200: 18 kg/m

Peso profilo 260: 21,8 kg/m

Material: steel 235

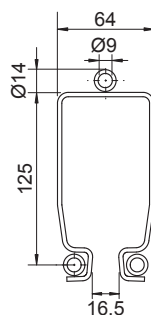
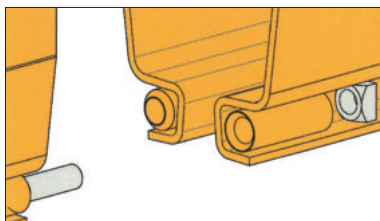
Standard color: RAL 1007 (Yellow Daffodil)

Powder coating outside: 80 micron

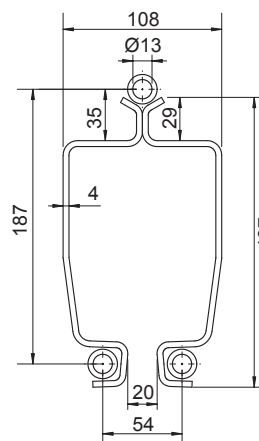
Profile 125 weight: 8,2 kg/m

Profile 200 weight: 18 kg/m

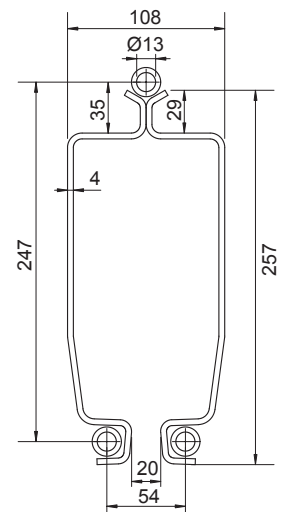
Profile 260 weight: 21,8 kg/m



Profilo 125



Profilo 200



Profilo 260

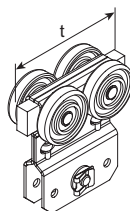
CARRELLI PER PROFILI D'ACCIAIO

TROLLEYS FOR STEEL PROFILES

Carrello singolo

Single trolley

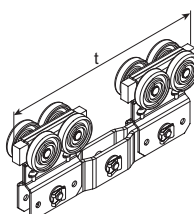
Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity kg	t mm
125	300	170
200	800	185
260	800	185



Carrello doppio

Double trolley

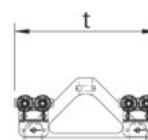
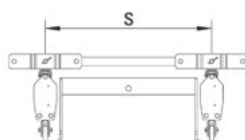
Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity kg	t mm
125	500	420
200	1600	485
260	1600	485



Carrello portaparanco per ponte bitrave

Trolley for double girder crane

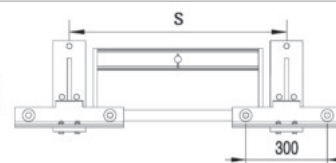
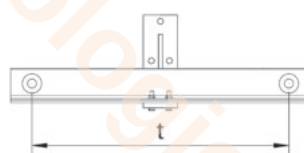
Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity kg	s mm	t mm
125	500	600	670
200	2000	800	685
260	2000	800	685



Testata ponte ribassato

Low headroom bridge end truck

Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity kg	s mm	t mm
125	600	600	600
200	1600	800	800
260	1600	800	800



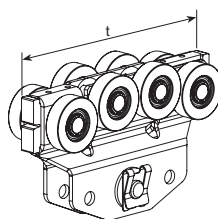
CARRELLI PER PROFILI DI ALLUMINIO

TROLLEYS FOR ALUMINIUM PROFILES

Carrello singolo

Single trolley

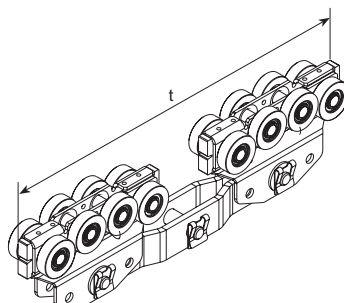
Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity kg	t mm
2	600	220
3	600	220
4	600	220
5	600	220



Carrello doppio

Double trolley

Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity kg	t mm
2	1200	520
3	1200	520
4	1200	520
5	1200	520



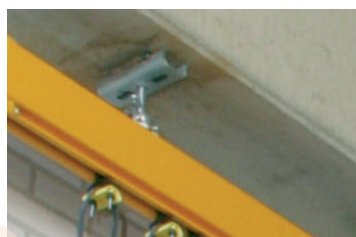
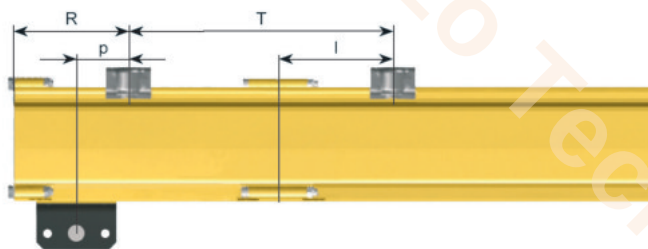
CARATTERISTICHE SPECIFICATION

Letter "R" in the table indicates the minimum possible distance between the last hanging point and the cover plate while "P" indicates the maximum allowable distance between the last hanging point and the load.
Letter "I" indicates the minimum distance possible between a junction and a hanging point while the maximum distance must not exceed T/5.

Nella tabella, la lettera "R" indica la distanza minima possibile tra l'ultima sospensione e il coperchio di chiusura mentre "P" indica la distanza massima ammissibile tra l'ultima sospensione ed il carico.
La lettera "I" riporta la distanza minima possibile tra una giunzione e una sospensione mentre la distanza massima non deve essere maggiore di T/5.

Profilo tipo Profile type	R min mm	p max mm	I min mm	I max mm	Peso Weight kg/m	Wx cm³	Ix cm³
125	100	200	100		8,2	30	192
200	150	300	100	*	18,0	93	913
260	150	300	100		21,8	149	1918

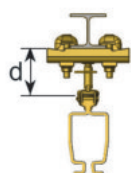
* Consultare le tabelle relative alle diverse tipologie di gru.
* See tables referred to the different types of cranes.



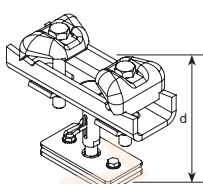
TIPO AS / AS TYPE

Sospensioni realizzate per poter fissare i profili al di sotto di travi metalliche.
Il fissaggio viene effettuato mediante due morsetti a pressione che consentono il fissaggio senza dover forare il sostegno.

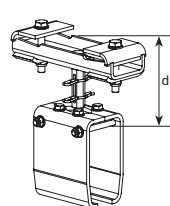
Articulating suspensions manufactured to fasten the profiles underneath steel beams.
Fastening is carried out using two pressure clamps that allow fastening without having to drill through the support.



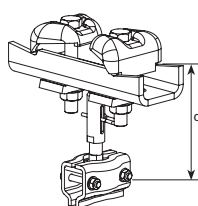
Per profilo / profile
2 / 3 / 4 / 5



Per profilo / profile
125



Per profilo / profile
200 / 260



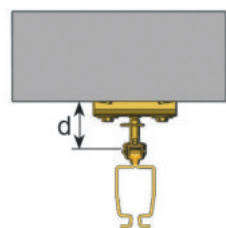
Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	d mm
2 / 3 / 4 / 5	70 - 130	*
	90 - 200	*
	200 - 300	*
125	60 - 140	123 ± 15
	110 - 200	123 ± 15
200 / 260	70 - 130	167 ± 16
	90 - 200	167 ± 16
	200 - 300	167 ± 16

* Vedere tabella 1 pag. 227 / See table 1 page 227

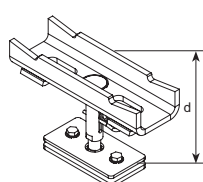
TIPO BS / BS TYPE

Sospensioni realizzate per poter fissare i profili al di sotto di solette, travi o altri sostegni in C.A. mediante l'impiego di ancoranti ad espansione o chimici.

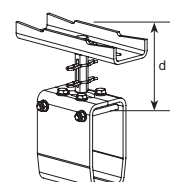
Articulating suspensions manufactured to fasten the profiles underneath slabs, beams or other supports in Reinforced Concrete using expansion or chemical anchors.



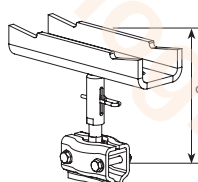
Per profilo / profile
2 / 3 / 4 / 5



Per profilo / profile
125



Per profilo / profile
200 / 260



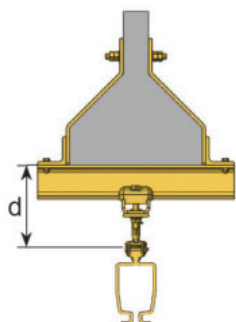
Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	d mm
2 / 3 / 4 / 5	-	*
125	-	123 ± 15
200 / 260	-	167 ± 16

* Vedere tabella 1 pag. 227 / See table 1 page 227

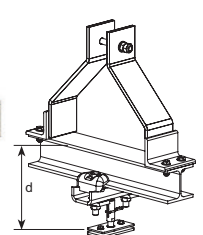
TIPO DS / DS TYPE

Sospensioni realizzate su misura del cliente per poter ancorare i profili al di sotto di capriate in C.A. sagomate.

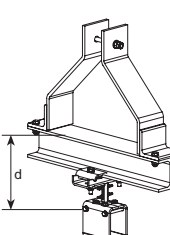
Articulating suspensions manufactured custom on customer's request to anchor profiles underneath the formed trusses in reinforced concrete.



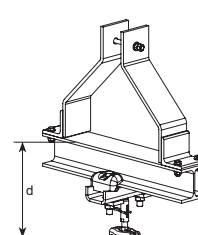
Per profilo / profile
2 / 3 / 4 / 5



Per profilo / profile
125



Per profilo / profile
200 / 260



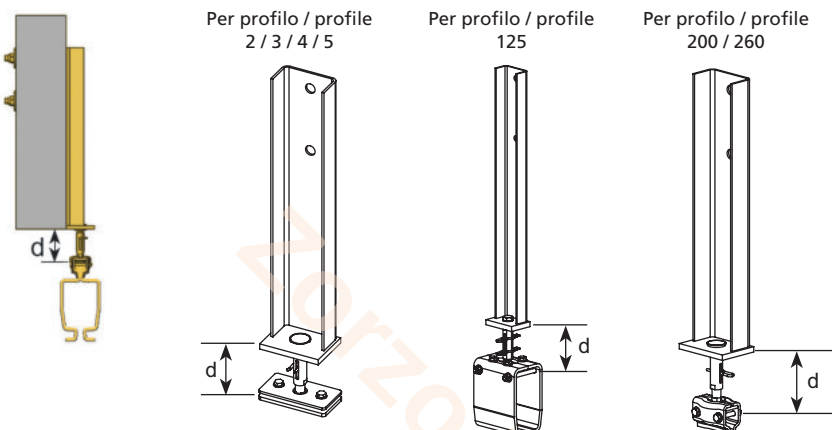
Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	d mm
2 / 3 / 4 / 5	-	*
125	-	218 ± 15
200 / 260	-	271 ± 16

* Vedere tabella 1 pag. 227 / See table 1 page 227

TIPO ES / ES TYPE

Sospensioni per realizzare fissaggi come descritto per la tipologia C ma dotate di una inferiore possibilità di regolazione. Vengono generalmente consigliate per ottenere una maggiore rigidità del sistema o per particolari esigenze.

They are generally recommended to increase rigidity of the system or for specific needs. These hanging points are useful to create fastenings as described for C type, but with a lower range of adjustment.



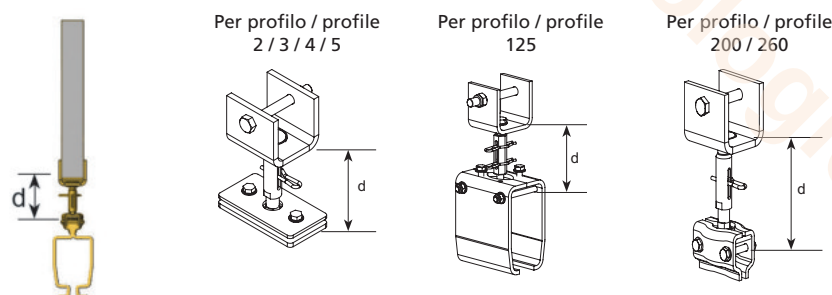
Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	d mm
2 / 3 / 4 / 5	-	*
125	-	105 ± 15
200 / 260	-	136 ± 16

* Vedere tabella 1 pag. 227 / See table 1 page 227

TIPO FS / FS TYPE

Sospensioni estremamente versatili che consentono il fissaggio mediante bulloni ad alta resistenza su molteplici supporti sia metallici che di altro materiale.

These hanging points are very versatile and they allow fastening using high strength bolts on a variety of supports, both in metal or other material.



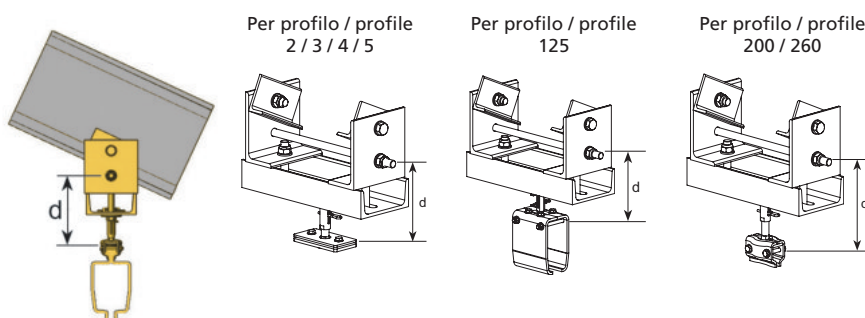
Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	d mm
2 / 3 / 4 / 5	-	*
125	-	105 ± 15
200 / 260	-	139 ± 16

* Vedere tabella 1 pag. 227 / See table 1 page 227

TIPO HS / HS TYPE

Sospensioni idonee al fissaggio dei profili su travi metalliche ad "I" inclinate. Sono inoltre disponibili in versione HD con barra distanziatrice per compensare punti di fissaggi a differenti altezze.

Articulating suspensions suitable for fastening on "I" shaped sloped metal beams. They are also available in HD version with spacer bar to compensate fastening points at different heights.



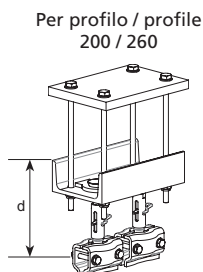
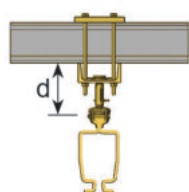
Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	d mm
2 / 3 / 4 / 5	100 - 300	*
125	100 - 300	210 ± 15
200 / 260	100 - 300	248 ± 16

* Vedere tabella 1 pag. 227 / See table 1 page 227

TIPO JS / JS TYPE

Sospensioni che consentono il fissaggio su tubolari, travi o altre strutture in C.A.

Articulating suspensions for fastening to tubular devices, beams or other structures in reinforced concrete.

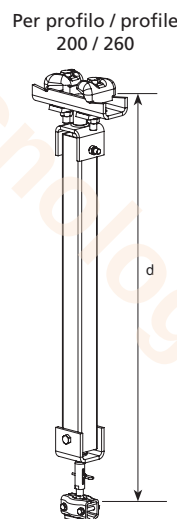
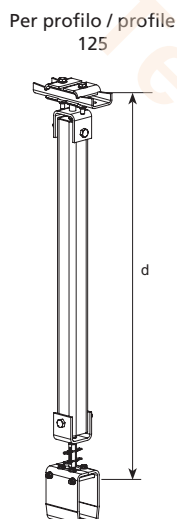
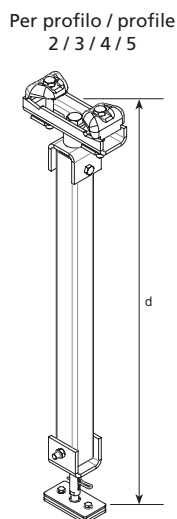
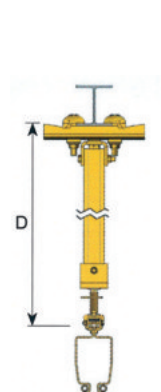


Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	d mm
200 / 260	-	176 ± 16

TIPO LAS / LAS TYPE

Sospensioni realizzate per poter distanziare il profilo dalla trave metallica di oltre i 500 mm previsti dalle altre sospensioni dotate di barre filettate e senza dover ricorrere a supporti obliqui di irrigidimento.

Articulating suspensions suitable to fasten the profiles underneath steel beams at a distance higher than 500 mm, without using oblique supports.

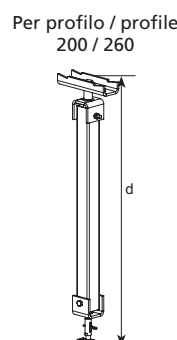
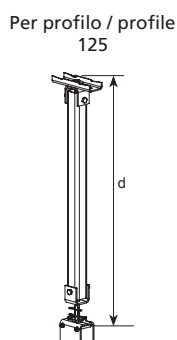
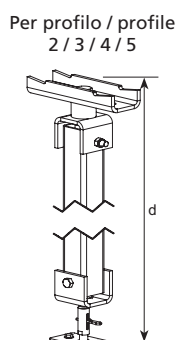
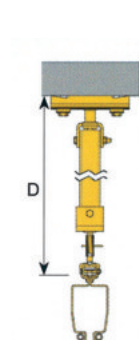


Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	d mm
2 / 3 / 4 / 5 200 / 260	70 - 130	1000 ± 16
	70 - 130	2000 ± 16
	70 - 130	3000 ± 16
	90 - 200	1000 ± 16
	90 - 200	2000 ± 16
	90 - 200	3000 ± 16
	200 - 300	1000 ± 16
	200 - 300	2000 ± 16
	200 - 300	3000 ± 16
125	60 - 140	1000 ± 15
	60 - 140	2000 ± 15
	60 - 140	3000 ± 15
	110 - 200	1000 ± 15
	110 - 200	2000 ± 15
	110 - 200	3000 ± 15

TIPO LBS / LBS TYPE

Sospensioni realizzate per poter distanziare il profilo dalla soletta di cemento armato di oltre i 500 mm previsti dalle altre sospensioni dotate di barre filettate e senza dover ricorrere a supporti obliqui di irrigidimento.

Articulating suspensions suitable to fasten the profiles underneath supports in reinforced concrete at a distance higher than 500 mm, without using oblique supports.

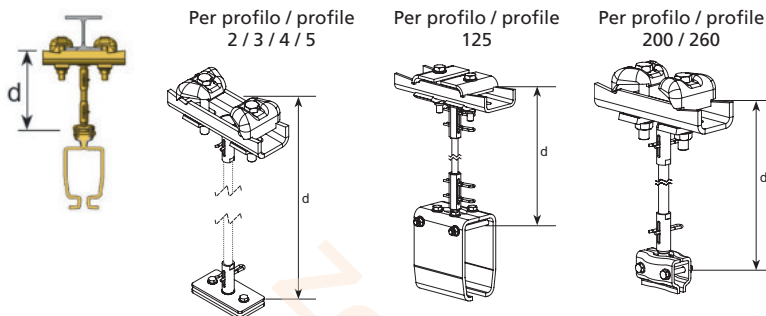


Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	d mm
2 / 3 / 4 / 5 200 / 260	-	1000 ± 16
	-	2000 ± 16
	-	3000 ± 16
125	-	1000 ± 15
	-	2000 ± 15
	-	3000 ± 15

TIPO LS / LS TYPE

Sospensioni realizzate per poter fissare i profili al di sotto di travi metalliche ad una distanza superiore rispetto a quanto permesso dalla sospensione AS.

Articulating suspensions suitable to fasten the profile underneath steel beams at a longer distance compared to AS suspensions type.



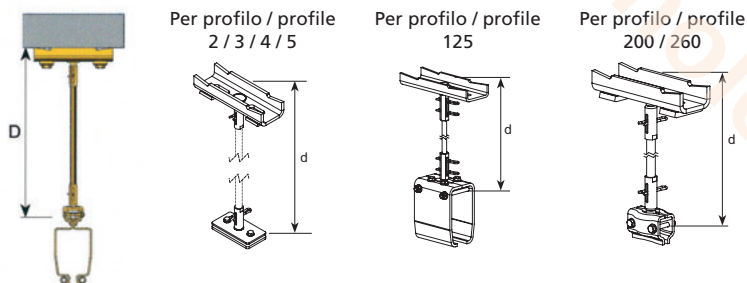
Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	Lunghezza barra Length of screw bar mm	d mm
2 / 3 / 4 / 5	70 - 130	100 - 3000 ± 32	<500 ± 32*
	90 - 200		
	200 - 300		
125	60 - 140	d - 137	<500 ± 32*
	110 - 200	d - 137	<500 ± 32*
200 / 260	70 - 130	d - 46 ± 32	<500 ± 32*
	90 - 200		
	200 - 300		

* Se d > 500 mm, dobbiamo prevedere dei controventi di irrigidimento.
If d > 500 mm, oblique support has to be used.

TIPO LB / LB TYPE

Sospensioni realizzate per poter fissare i profili al di sotto di solette o altri sostegni di cemento armato ad una distanza superiore rispetto a quanto permesso dalla sospensione BS.

Articulating suspensions suitable to fasten the profile underneath supports in reinforced concrete at a longer distance compared to BS suspensions type.



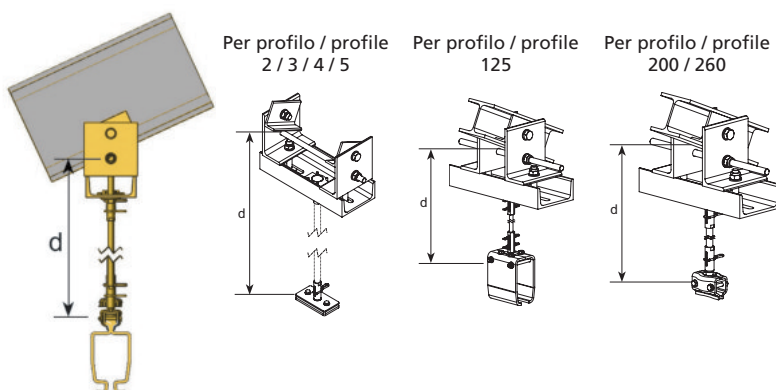
Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	Lunghezza barra Length of screw bar mm	d mm
2 / 3 / 4 / 5	-	d - 111 ± 32	<500 ± 32*
125	-	d - 137 ± 32	<500 ± 32*
200 / 260	-	d - 146 ± 32	<500 ± 32*

* Se d > 500 mm, dobbiamo prevedere dei controventi di irrigidimento.
If d > 500 mm, oblique support has to be used.

TIPO HD / HD TYPE

Sospensioni realizzate per poter fissare i profili al di sotto di travi inclinate ad una distanza superiore rispetto a quanto permesso dalla sospensione HS.

Articulating suspensions suitable to fasten the profile underneath sloped metal beams at a longer distance compared to HS suspensions type.



Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	Lunghezza barra Length of screw bar mm	d mm
2 / 3 / 4 / 5	100 - 300	d - 184 ± 32	>200 ± 32*
125	100 - 300	d - 216 ± 32	<216 ± 32*
200 / 260	100 - 300	d - 223 ± 32	>200 ± 32*

* Se d > 500 mm, dobbiamo prevedere dei controventi di irrigidimento.
If d > 500 mm, oblique support has to be used.

TIPO CS / CS TYPE

Sospensioni idonee sostenere i profili mediante forature frontali su costruzioni in C.A. È possibile mantenere il profilo a differenti distanze in base alle esigenze semplicemente richiedendo una barra con lunghezza opportuna. Se la distanza di fissaggio fosse superiore a 500 mm è necessario prevedere anche un tirante obliquo di irrigidimento e stabilizzazione.

Articulating suspensions suitable to support the profiles through front holes on reinforced concrete structures. It is possible to keep the profile at different distances based on the need, simply by requesting a bar with an appropriate length. If the fastening distance exceeds 500 mm, it is necessary to supply also a sloping tie rod for stiffening and stabilization.

Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	Lunghezza barra Length of screw bar mm	d mm
2 / 3 / 4 / 5	100 - 300	d - 68 ± 32	<500 ± 32*
125	100 - 300	d - 119 ± 32	<500 ± 32*
200 / 260	100 - 300	d - 109 ± 32	<500 ± 32*

* Se d > 500 mm, dobbiamo prevedere dei controventi di irrigidimento.
If d > 500 mm, oblique support has to be used.

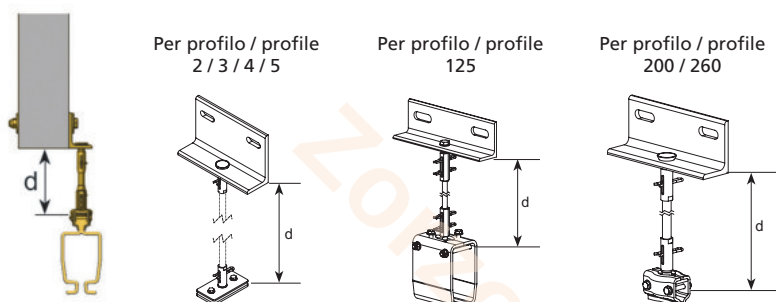


TABELLA 1 - DIMENSIONI DELLE SOSPENSIONI
TABLE 1 - SUSPENSION DIMENSIONS

Sospensione tipo Suspension type	Larghezza trave Beam width mm	Profilo 2 Profile 2 d mm	Profilo 3 Profile 3 d mm	Profilo 4 Profile 4 d mm	Profilo 5 Profile 5 d mm
AS	70 - 130	136	134	133	133
	90 - 200	136	134	133	133
	200 - 300	136	134	133	133
BS	—	136	134	133	133
DS	—	232	230	229	229
ES	—	94	92	91	91
FS	—	104	102	101	101
HS	100 - 300	136	134	133	133

CARATTERISTICHE SPECIFICATION

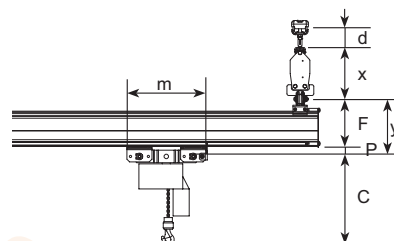
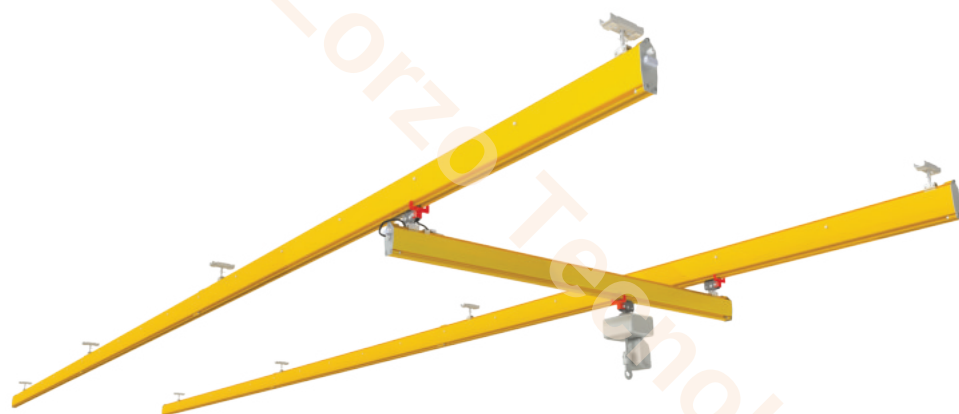
Prosystem® manufactures single girder cranes with a capacity up to 1500 Kg.
Bridge sliding along the runways is manually operated through trolleys with nylon wheels to minimize noise; the friction coefficient, about 1% of the load to be moved, guarantees easy handling of the plant.
Upon request, the bridge or hoist trolleys can be supplied with an electrical driver, generally used in case of long spans. When the required span is considerable, the bridges are supplied with special rigid supports to ensure an optimal sliding along the runways that ensure smooth movement.

Prosystem® consente di realizzare impianti sospesi monotrave con portate fino a 1500 Kg.

Lo scorrimento del ponte lungo le vie di corsa avviene manualmente mediante carrelli con ruote in nylon che riducono al minimo il rumore; il coefficiente di attrito pari a ca 1% del carico da movimentare garantisce la maneggevolezza dell'impianto.

Su richiesta, i carrelli del ponte o del paranco possono essere forniti con traslazione elettrica, in genere per impiego su campate lunghe.

Quando lo scartamento richiesto è notevole, i ponti vengono forniti con appositi supporti rigidi per garantire uno scorrimento ottimale lungo le vie di corsa, senza impuntamenti.

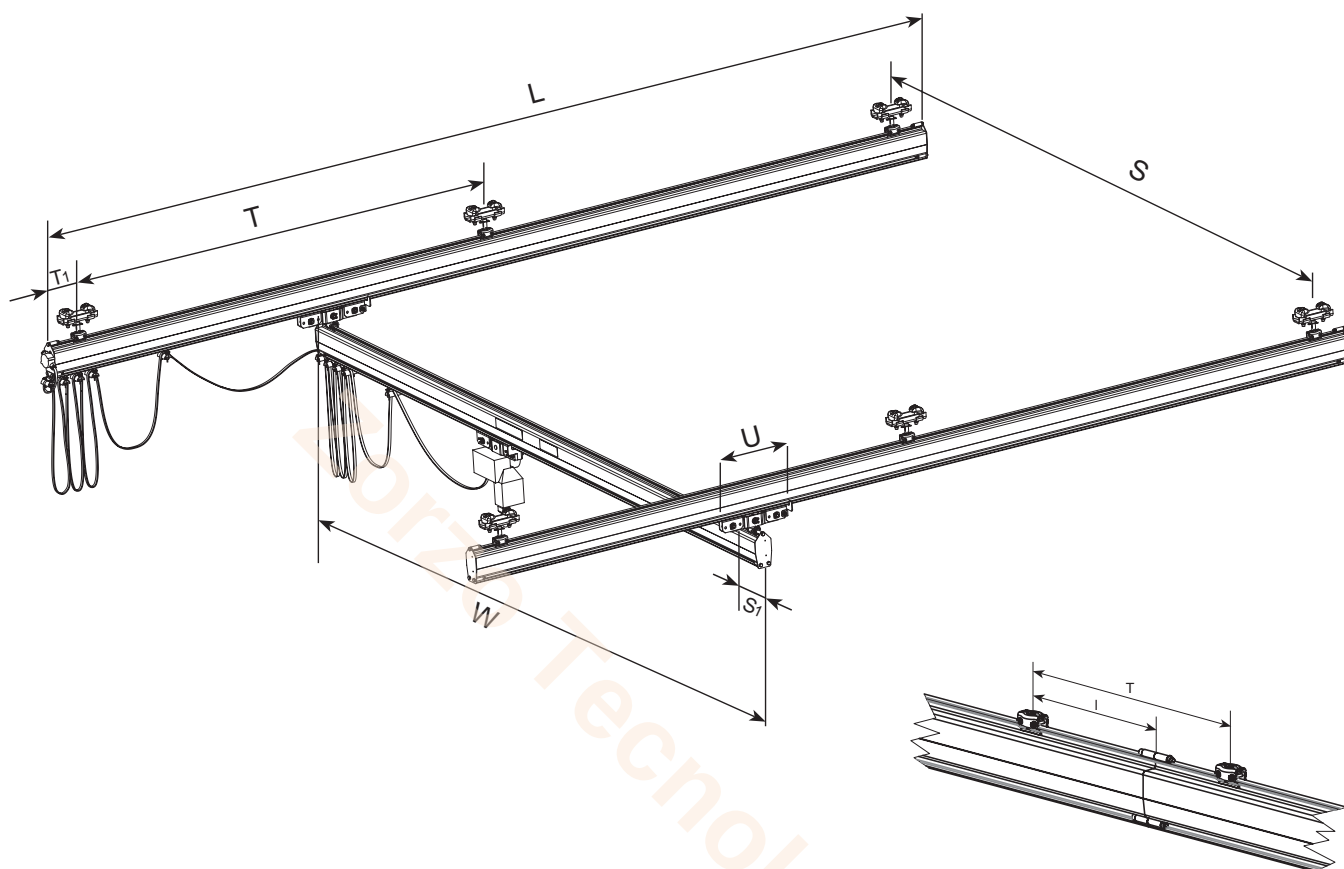


DATI TECNICI TECHNICAL DATA

Portata Capacity	Profilo Profile	Ponte Bridge	Dimensioni Dimensions														
		Scartamento Span	Vie di corsa 125 Track profile 125				Vie di corsa 200 Track profile 200				Vie di corsa 260 Track profile 260				d mm	C mm	m mm
		S max mm	Y mm	F mm	X mm	P mm	Y mm	F mm	X mm	P mm	Y mm	F mm	X mm	P mm			
Kg	Tipo Type																
50	125	8000	253	212	166	41	253	212	243	46	253	212	303	46	*	**	170
50	200	8000	289	243	166	41	289	243	243	46	289	243	303	46	*	**	185
80	125	7800	253	212	166	41	253	212	243	46	253	212	303	46	*	**	170
80	200	8000	289	243	166	41	289	243	243	46	289	243	303	46	*	**	185
125	125	6600	253	212	166	41	253	212	243	46	253	212	303	46	*	**	170
125	200	8000	289	243	166	41	289	243	243	46	289	243	303	46	*	**	185
250	125	4000	253	212	166	41	253	212	243	46	253	212	303	46	*	**	170
250	200	8000	289	243	166	41	289	243	243	46	289	243	303	46	*	**	185
500	200	7100					289	243	243	46	289	243	303	46	*	**	185
500	260	8000					349	303	243	46	349	303	303	46	*	**	185
1000	200	4400					289	243	243	46	289	243	303	46	*	**	485
1000	260	6600					349	303	243	46	349	303	303	46	*	**	485
1500	200	3100					289	243	243	46	289	243	303	46	*	**	485
1500	260	4700					349	303	243	46	349	303	303	46	*	**	485

* Vedi da pagina 223 a 227 / See from page 223 to 227.

** In funzione del tipo di paranco / According to hoist type.



DATI TECNICI

TECHNICAL DATA

Portata Capacity	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions													
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa 125 Track profile 125			Vie di corsa 200 Track profile 200			Vie di corsa 260 Track profile 260			W min	W max	S1	T1	U
Kg	Tipo Type	S max mm	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	mm	mm	mm	mm	mm
50	125	8000	8000	3300	1,6	8000	4000	2,1	8000	4000	2,2	S+200	*	m/2**	U/2**	170
50	200	8000				8000	4000	2,9	8000	4000	3,0	S+200	*	m/2**	U/2**	185
80	125	7800	7400	2300	1,8	8000	4000	2,4	8000	4000	2,5	S+200	*	m/2**	U/2**	170
80	200	8000	6700	1700	2,3	8000	4000	2,9	8000	4000	3,0	S+200	*	m/2**	U/2**	185
125	125	6600	6600	1800	2,2	8000	4000	2,8	8000	4000	2,9	S+200	*	m/2**	U/2**	170
125	200	8000	5700	1400	2,8	8000	4000	3,4	8000	4000	3,5	S+200	*	m/2**	U/2**	185
250	125	4700	4300	1200	3,2	8000	4000	3,9	8000	4000	4	S+200	*	m/2**	U/2**	170 (420)***
250	200	8000	3900	900	3,9	8000	4000	4,6	8000	4000	4,7	S+200	*	m/2**	U/2**	185 (485)***
500	200	7100				6800	2000	6,8	8000	3800	7,1	S+200	*	m/2**	U/2**	185 (485)***
500	260	8000				6400	2000	7,1	8000	3200	7,4	S+200	*	m/2**	U/2**	185 (485)***
1000	200	4400				4300	1100	11,4	6200	1500	11,7	S+200	*	m/2**	U/2**	485
1000	260	6600				4100	1000	11,7	6200	1500	12	S+200	*	m/2**	U/2**	485
1500	200	3100				2900	700	16,1	4500	1000	16,3	S+200	*	m/2**	U/2**	485
1500	260	4700				2900	700	16,2	4400	1000	16,4	S+200	*	m/2**	U/2**	485

* In funzione del tipo di ponte e di carrello. Il carico non deve mai poter superare lo scartamento previsto.

According to bridge and trolley kit. Load must not travel outside bridge span.

** Min 100 mm.

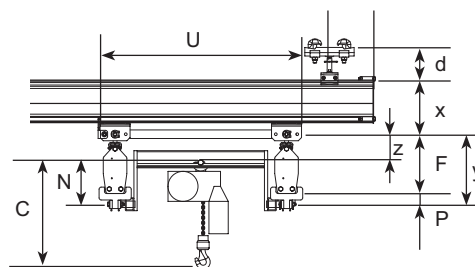
*** () Scartamento > 6 m / () Span > 6 m.

CARATTERISTICHE

SPECIFICATION

Prosystem® manufactures double girder cranes with a capacity up to 2000 kg. Bridge sliding along the runways is manually operated through trolleys with nylon wheels to minimize noise; the friction coefficient, about 1% of the load to be moved, guarantees easy handling of the plant. Upon request, the bridge or hoist trolleys can be supplied with an electrical driver, generally used in case of long spans. When the required span is considerable, the bridges are supplied with special rigid supports to ensure an optimal sliding along the runways that ensure smooth movement.

Prosystem® consente di realizzare impianti sospesi bitrave con portate fino a 2000 Kg. Lo scorrimento del ponte lungo le vie di corsa avviene manualmente mediante carrelli con ruote in nylon che riducono al minimo il rumore; il coefficiente di attrito pari a ca 1% del carico da movimentare garantisce la maneggevolezza dell'impianto. Su richiesta, i carrelli del ponte o del paranco possono essere forniti con traslazione elettrica, in genere per impiego su campate lunghe. Quando lo scartamento richiesto è notevole, i ponti vengono forniti con appositi supporti rigidi per garantire uno scorrimento ottimale lungo le vie di corsa, senza impuntamenti.



DATI TECNICI

TECHNICAL DATA

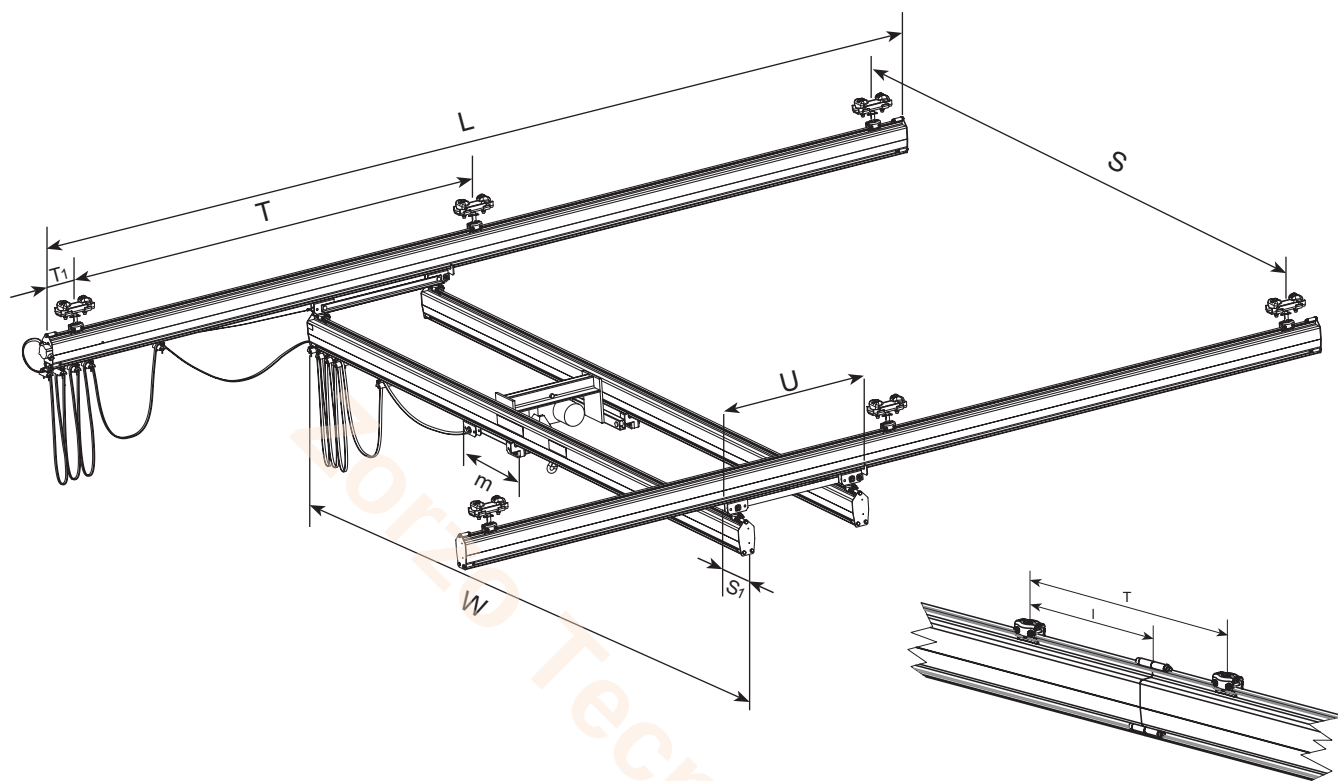
Portata Capacity	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions															
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa 125 Track profile 125				Vie di corsa 200 Track profile 200				Vie di corsa 260 Track profile 260				d mm	U mm	P mm	Z mm
	Tipo Type	S max mm	Y mm	X mm	F mm	N mm	Y mm	X mm	F mm	N mm	Y mm	X mm	F mm	N mm				
Kg																		
50	125	8000	253	166	212	143	253	166	212	143	253	303	212	143	*	770	41	111
50	200	8000	289	166	243	198	289	243	243	198	289	303	243	198	*	985	46	134
80	125	8000	253	166	212	143	253	166	212	143	253	303	212	143	*	770	41	111
80	200	8000	289	166	243	198	289	243	243	198	289	303	243	198	*	985	46	134
125	125	8000	253	166	212	143	253	166	212	143	253	303	212	143	*	770	41	111
125	200	8000	289	166	243	198	289	243	243	198	289	303	243	198	*	985	46	134
250	125	6000	253	166	212	143	253	166	212	143	253	303	212	143	*	770 (1270)**	41	111
250	200	8000	289	166	243	198	289	243	243	198	289	303	243	198	*	985 (1285)**	46	134
500	125	4000					253	166	212	143	253	303	212	143	*	770 (1270)**	41	111
500	200	8000					289	243	243	198	289	303	243	198	*	985 (1285)**	46	134
500	260	8000					289	243	303	198	349	303	303	258	*	985 (1285)**	46	134
1000	200	7200					289	243	243	198	289	303	243	198	*	985 (1285)**	46	134
1000	260	8000					289	243	303	198	349	303	303	258	*	985 (1285)**	46	134
1500	200	5300					289	243	243	198	289	303	243	198	*	1285	46	134
1500	260	8000					289	243	303	198	349	303	303	258	*	1285	46	134
1600	200	5000					289	243	243	198	289	303	243	198	*	1285	46	134
1600	260	7600					289	243	303	198	349	303	303	258	*	1285	46	134
2000 ■	200	4000					289	243	243	198	289	303	243	198	*	1285	46	134
2000 ■	260	6400					289	243	303	198	349	303	303	258	*	1285	46	134
2000 ■■	200	4000					289	243	243	198	289	303	243	198	*	1285	46	134
2000 ■■	260	6400					349	243	303	198	349	303	303	258	*	1285	46	134

* Vedi da pagina 223 a 227 / See from page 223 to 227.

** () Scartamento > 6 m / () Span > 6 m.

■ Solo con sospensione tipo JS / Only with JS type suspension.

■■ Con ogni tipo di sospensione / With all suspension types.



DATI TECNICI

TECHNICAL DATA

Portata Capacity Kg	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions													
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa 125 Track profile 125			Vie di corsa 200 Track profile 200			Vie di corsa 260 Track profile 260			W min mm	W max mm	S1 mm	T1 mm	m mm
	Tipo Type	S max mm	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN					
50	125	8000	6600	1700	2,1	8000	4000	2,7	8000	4000	2,8	S+200	*	m/2**	U/2**	670
50	200	8000				8000	4000	4,1	8000	4000	4,2	S+200	*	m/2**	U/2**	685
80	125	8000	6500	1400	2,4	8000	4000	3,0	8000	4000	3,1	S+200	*	m/2**	U/2**	670
80	200	8000	5100	1000	3,5	8000	4000	4,1	8000	4000	4,2	S+200	*	m/2**	U/2**	685
125	125	8000	5100	1200	2,9	8000	4000	3,5	8000	4000	3,6	S+200	*	m/2**	U/2**	670
125	200	8000	4600	900	3,9	8000	4000	4,6	8000	4000	4,7	S+200	*	m/2**	U/2**	685
250	125	6000	4000	900	3,8	8000	4000	4,5	8000	4000	4,6	S+200	*	m/2**	U/2**	670
250	200	8000	3600	600	5,1	8000	2200	5,8	8000	4000	5,9	S+200	*	m/2**	U/2**	685
500	125	4000				6800	1700	6,8	8000	4000	7,0	S+200	*	m/2**	U/2**	670
500	200	8000				6400	1400	8,2	8000	2100	8,4	S+200	*	m/2**	U/2**	685
500	260	8000				6300	1400	8,5	8000	2000	8,7	S+200	*	m/2**	U/2**	685
1000	200	7200				4300	900	12,7	6100	1200	12,9	S+200	*	m/2**	U/2**	685
1000	260	8000				4200	900	13,2	6100	1200	13,4	S+200	*	m/2**	U/2**	685
1500	200	5300				3200	600	17,1	4600	900	17,2	S+200	*	m/2**	U/2**	685
1500	260	8000				3200	600	18	4600	900	18,1	S+200	*	m/2**	U/2**	685
1600	200	5000				3100	600	15,6	4400	900	16,4	S+200	*	m/2**	U/2**	685
1600	260	7600				3100	600	16,4	4400	800	17,2	S+200	*	m/2**	U/2**	685
2000■	200	4000				2700	500	18,7	3800	700	19,7	S+200	*	m/2**	U/2**	685
2000■	260	6400				2600	500	19,1	3800	700	20,3	S+200	*	m/2**	U/2**	685
2000■	200	4000				2200	500	17,9	2100	700	17,8	S+200	*	m/2**	U/2**	685
2000■	260	6400				2000	500	18,1	1900	700	17,9	S+200	*	m/2**	U/2**	685

* In funzione del tipo di ponte e di carrello. Il carico non deve mai poter superare lo scartamento previsto.

According to bridge and trolley kit. Load must not travel outside bridge span.

** Min 100 mm.

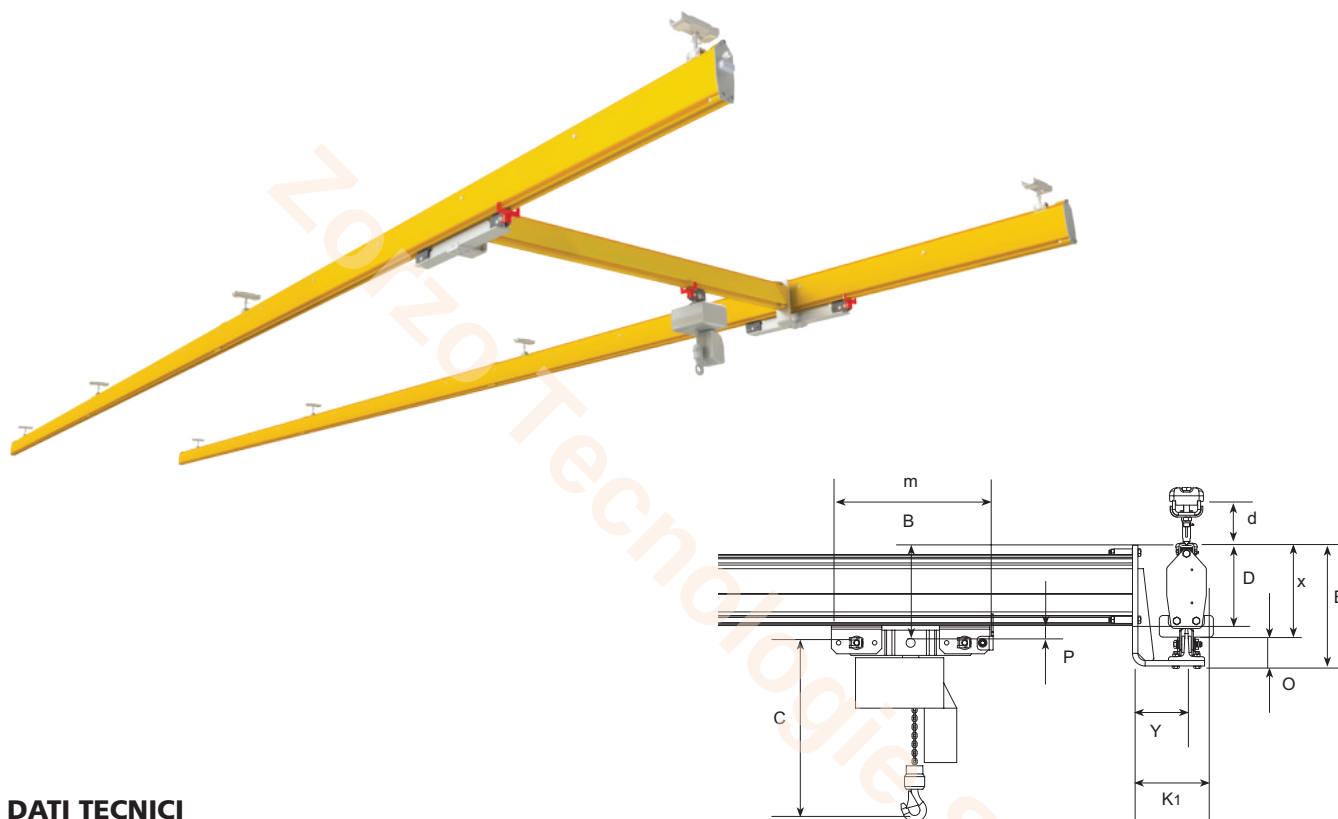
■ Solo con sospensione tipo JS / Only with JS type suspension.

■ Con ogni tipo di sospensione / With all suspension types.

CARATTERISTICHE
SPECIFICATION

Prosystem® low headroom single and double girder cranes are the right choice when the lifting height has to be maximized. The bridge profiles are raised between the tracks profiles to increase lifting height.

Negli impianti sospesi ad ingombro ridotto il ponte dove scorre il paranco viene rialzato tra le vie di corsa consentendo di aumentare la corsa del gancio.

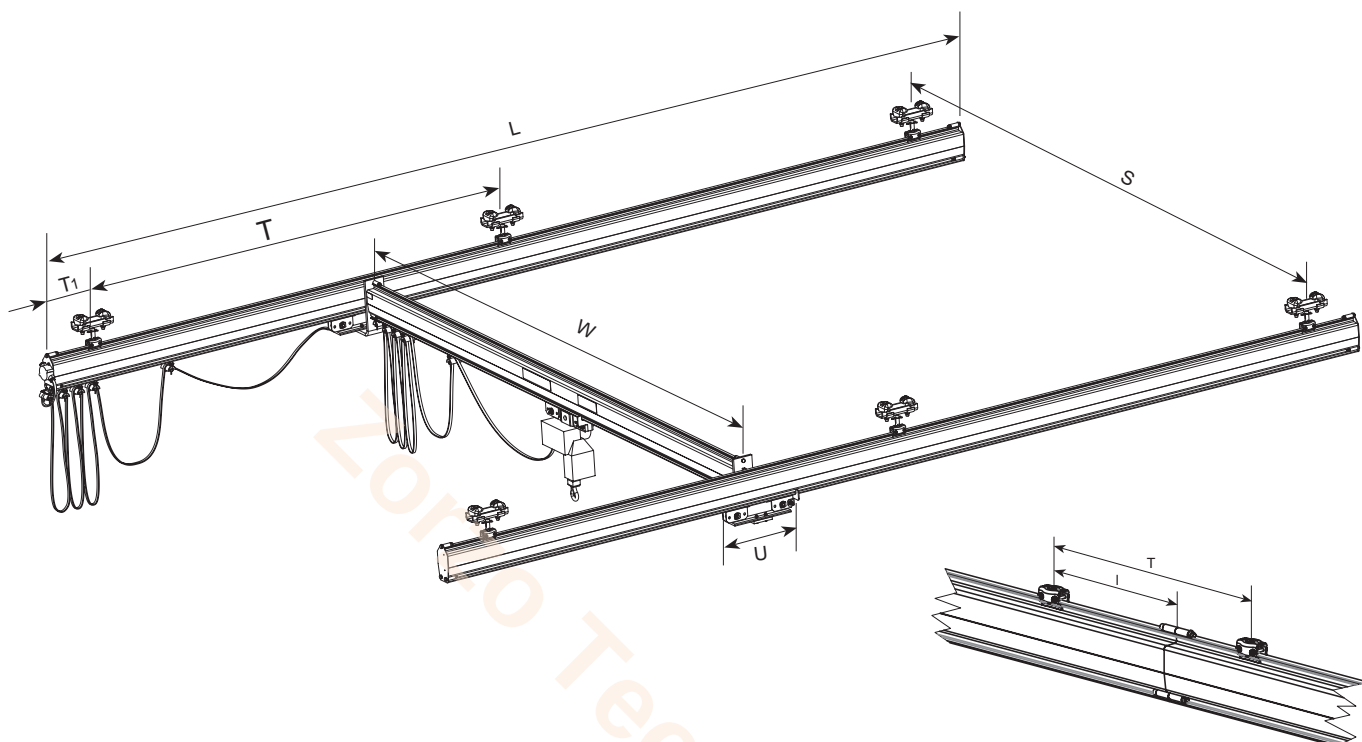


DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

Portata Capacity	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions																		
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa 125 Track profile 125				Vie di corsa 200 Track profile 200				Vie di corsa 260 Track profile 260										
	Tipo Type	S max mm	E mm	X mm	D mm	B mm	E mm	X mm	D mm	B mm	E mm	X mm	D mm	B mm	d mm	O mm	P mm	Y mm	K1 mm	C mm	m mm
50	125	8000	233	166	133	174	310	243	210	246	370	303	270	306	*	67	41	100	133	**	170
50	200	8000	236	166	124	169	313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	185
80	125	7800	233	166	133	174	310	243	210	246	370	303	270	306	*	67	41	100	133	**	170
80	200	8000	236	166	124	169	313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	185
125	125	6600	233	166	133	174	310	243	210	246	370	303	270	306	*	67	41	100	133	**	170
125	200	8000	236	166	124	169	313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	185
250	125	4000	233	166	133	174	310	243	210	246	370	303	270	306	*	67	41	100	133	**	170
250	200	8000	236	166	124	169	313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	185
500	200	7100					313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	185
500	260	8000					313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	185
1000	200	4400					313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	485
1000	260	6600					313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	485
1500	200	3100					313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	485
1500	260	4700					313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	485

* Vedi da pagina 223 a 227 / See from page 223 to 227.

** In funzione del tipo di paranco / According to hoist type.



DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

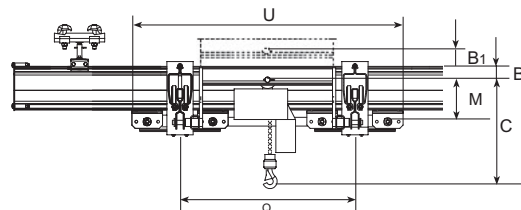
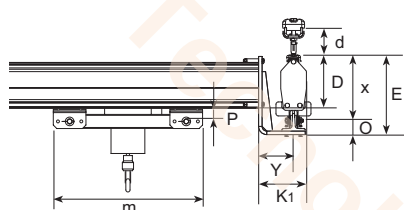
Portata Capacity	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions											
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa 125 Track profile 125			Vie di corsa 200 Track profile 200			Vie di corsa 260 Track profile 260			W min mm	T1 mm	U mm
	Tipo Type	S max mm	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN			
50	125	8000	8000	3300	1,6	8000	4000	2,1	8000	4000	2,2	S - 200	U/2 *	985
50	200	8000				8000	4000	2,9	8000	4000	3,0	S - 300	U/2 *	985
80	125	7800	7400	2300	1,8	8000	4000	2,4	8000	4000	2,5	S - 200	U/2 *	985
80	200	8000	6700	1700	2,3	8000	4000	2,9	8000	4000	3,0	S - 300	U/2 *	985
125	125	6600	6600	1800	2,2	8000	4000	2,8	8000	4000	2,9	S - 200	U/2 *	985
125	200	8000	5700	1400	2,8	8000	4000	3,4	8000	4000	3,5	S - 300	U/2 *	985
250	125	4000	4300	1200	3,2	8000	4000	3,9	8000	4000	4	S - 200	U/2 *	985
250	200	8000	3900	900	3,9	8000	4000	4,6	8000	4000	4,7	S - 300	U/2 *	985
500	200	7100				6800	2000	6,8	8000	3800	7,1	S - 300	U/2 *	985
500	260	8000				6400	2000	7,1	8000	3200	7,4	S - 300	U/2 *	985
1000	200	4400				4300	1100	11,4	6200	1500	11,7	S - 300	U/2 *	985
1000	260	6600				4100	1000	11,7	6200	1500	12	S - 300	U/2 *	985
1500	200	3100				2900	700	16,1	4500	1000	16,3	S - 300	U/2 *	985
1500	260	4700				2900	700	16,2	4400	1000	16,4	S - 300	U/2 *	985

* Min 100 mm.

CARATTERISTICHE SPECIFICATION

Prosystem® low headroom single and double girder cranes are the right choice when the lifting height has to be maximized. The bridge profiles are raised between the tracks profiles to increase lifting height.

Negli impianti sospesi ad ingombro ridotto il ponte dove scorre il paranco viene rialzato tra le vie di corsa consentendo di aumentare la corsa del gancio.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

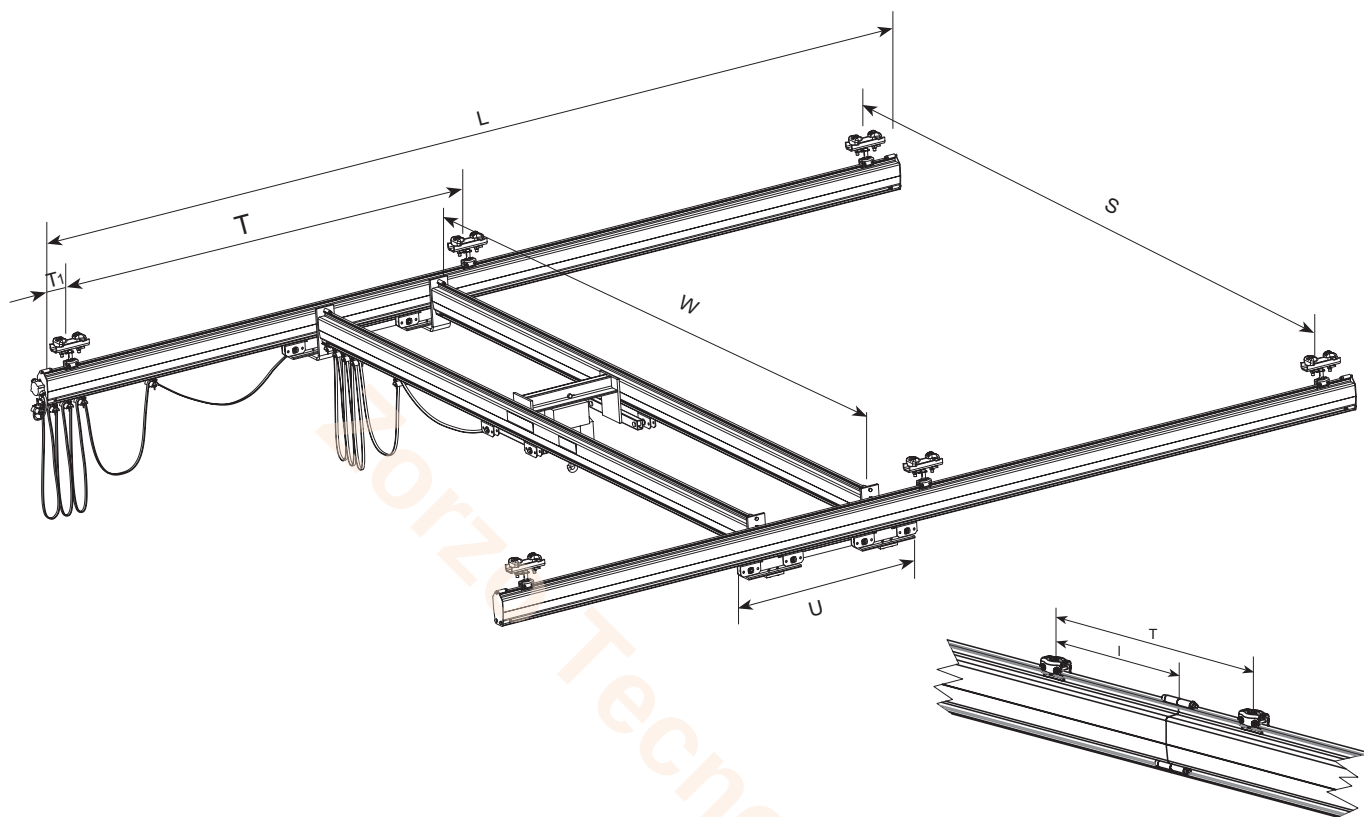
Portata Capacity	Profilo Profile	Ponte Bridge	Scartamento Span	Dimensioni Dimensions																												
		Vie di corsa 125 Track profile 125							Vie di corsa 200 Track profile 200							Vie di corsa 260 Track profile 260							d	P	O	Y	K1	m	U	Q	C	
		D		X	E	M	B	B1	D	X	E	M	B	B1	D	X	E	M	B	B1												
Kg	Tipo Type	S max mm	D mm	X mm	E mm	M mm	B mm	B1 mm	D mm	X mm	E mm	M mm	B mm	B1 mm	D mm	X mm	E mm	M mm	B mm	B1 mm	d	P	O	Y	K1	m	U	Q	C			
50	125	8000	133	166	233	135	31		210	243	310	135	108		270	303	370	135	168		*	41	67	100	133	670	1285	500	**			
50	200	8000	124	166	236	194		28	201	243	313	194	49		261	303	373	194	109		*	46	70	150	205	685	1285	800	**			
80	125	8000	133	166	233	135	31		210	243	310	135	108		270	303	370	135	168		*	41	67	100	133	670	1285	500	**			
80	200	8000	124	166	236	194		28	201	243	313	194	49		261	303	373	194	109		*	46	70	150	205	685	1285	800	**			
125	125	8000	133	166	233	135	31		210	243	310	135	108		270	303	370	135	168		*	41	67	100	133	670	1285	500	**			
125	200	8000	124	166	236	194		28	201	243	313	194	49		261	303	373	194	109		*	46	70	150	205	685	1285	800	**			
250	125	6000	133	166	233	135	31		210	243	310	135	108		270	303	370	135	168		*	41	67	100	133	670	1285	500	**			
250	200	8000	124	166	236	194		28	201	243	313	194	49		261	303	373	194	109		*	46	70	150	205	685	1285	800	**			
500	125	4000							210	243	310	135	108		270	303	370	135	168		*	41	67	100	133	670	1285	500	**			
500	200	8000							201	243	313	194	49		261	303	373	194	109		*	46	70	150	205	685	1285	800	**			
500	260	8000							201	243	313	254		11	261	303	373	254	49		*	46	70	150	205	685	1285	800	**			
1000	200	7200							201	243	313	194	49		261	303	373	194	109		*	46	70	150	205	685	1285	800	**			
1000	260	8000							201	243	313	254		11	261	303	373	254	49		*	46	70	150	205	685	1285	800	**			
1500	200	5300							201	243	313	194	49		261	303	373	194	109		*	46	70	150	205	685	1285	800	**			
1500	260	8000							201	243	313	254		11	261	303	373	254	49		*	46	70	150	205	685	1285	800	**			
1600	200	5000							201	243	313	194	49		261	303	373	194	109		*	46	70	150	205	685	1285	800	**			
1600	260	7600							201	243	313	254		11	261	303	373	254	49		*	46	70	150	205	685	1285	800	**			
2000■	200	4000							201	243	313	194	49		261	303	373	194	109		*	46	70	150	205	685	1285	800	**			
2000■	260	6400							201	243	313	254		11	261	303	373	254	49		*	46	70	150	205	685	1285	800	**			
2000■	200	4000							201	243	313	194	49		261	303	373	194	109		*	46	70	150	205	685	1285	800	**			
2000■	260	6400							201	243	313	254		11	261	303	373	254	49		*	46	70	150	205	685	1285	800	**			

* Vedi da pagina 223 a 227 / See from page 223 to 227.

** In funzione del tipo di paranco / According to hoist type.

■ Solo con sospensione tipo JS / Only with JS type suspension.

■ Con ogni tipo di sospensione / With all suspension types.



DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

Portata Capacity	Profilo Profile	Ponte Bridge	Scartamento Span	Dimensioni Dimensions											
				Vie di corsa 125 Track profile 125			Vie di corsa 200 Track profile 200			Vie di corsa 260 Track profile 260			W min mm	T1 mm	U mm
				T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN			
50	125		8000	6600	1700	2,1	8000	4000	2,7	8000	4000	2,8	S - 200	U/2*	1285
50	200		8000				8000	4000	4,1	8000	4000	4,2	S - 300	U/2*	1285
80	125		8000	6500	1400	2,4	8000	4000	3	8000	4000	3,1	S - 200	U/2*	1285
80	200		8000	5100	1000	3,5	8000	4000	4,1	8000	4000	4,2	S - 300	U/2*	1285
125	125		8000	5100	1200	2,9	8000	4000	3,5	8000	4000	3,6	S - 200	U/2*	1285
125	200		8000	4600	900	3,9	8000	4000	4,6	8000	4000	4,7	S - 300	U/2*	1285
250	125		6000	4000	900	3,8	8000	4000	4,5	8000	4000	4,6	S - 200	U/2*	1285
250	200		8000	3600	600	5,1	8000	2200	5,8	8000	4000	5,9	S - 300	U/2*	1285
500	125		4000				6800	1700	6,8	8000	4000	7	S - 200	U/2*	1285
500	200		8000				6400	1400	8,2	8000	2100	8,4	S - 300	U/2*	1285
500	260		8000				6300	1400	8,5	8000	2000	8,7	S - 300	U/2*	1285
1000	200		7200				4300	900	12,7	6100	1200	12,9	S - 300	U/2*	1285
1000	260		8000				4200	900	13,2	6100	1200	13,4	S - 300	U/2*	1285
1500	200		5300				3200	600	17,1	4600	900	17,2	S - 300	U/2*	1285
1500	260		8000				3200	600	18	4600	900	18,1	S - 300	U/2*	1285
1600	200		5000				3100	600	15,6	4400	900	16,4	S - 300	U/2*	1285
1600	260		7600				3100	600	16,4	4400	800	17,2	S - 300	U/2*	1285
2000■	200		4000				2700	500	18,7	3800	700	19,7	S - 300	U/2*	1285
2000■	260		6400				2600	500	19,1	3800	700	20,3	S - 300	U/2*	1285
2000■	200		4000				2200	500	17,9	2100	700	17,8	S - 300	U/2*	1285
2000■	260		6400				2000	500	18,1	1900	700	17,9	S - 300	U/2*	1285

- * Min 100 mm.
 ■ Solo con sospensione tipo JS / Only with JS type suspension.
 ■■ Con ogni tipo di sospensione / With all suspension types.

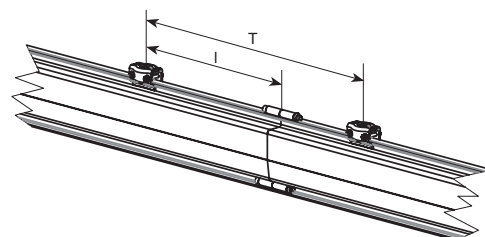
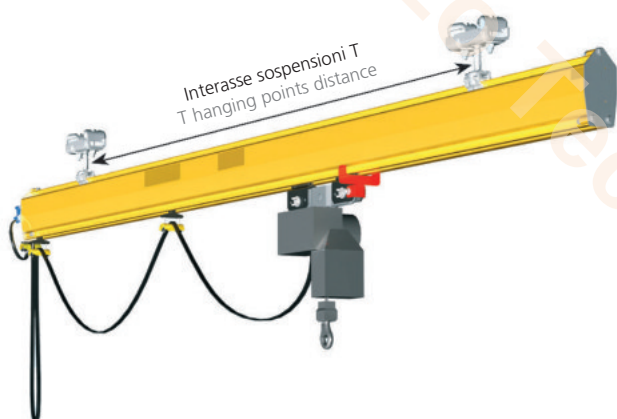
MONOROTAIE DIRITTE STRAIGHT MONORAILS

Prosystem® monorail is a versatile solution for loads up to 1,500 kg.

Prosystem® monorail is designed for easy assembly with standard joints and suspensions. It can be easily reconfigured to adapt it to changed conditions.

La monorotaia Prosystem® è una soluzione versatile per carichi fino a 1500 kg. La monorotaia Prosystem® è progettata per un facile assemblaggio con giunti e sospensioni standard. La si può riconfigurare facilmente per adattarla a cambiamenti di condizioni.

Portata Capacity Kg	Profilo 125 Profile 125			Profilo 200 Profile 200			Profilo 260 Profile 260		
	T max mm	I max mm	F kN	T max mm	I max mm	F kN	T max mm	I max mm	F kN
50	8000	3300	1,3	8000	4000	2,1	8000	4000	2,4
80	7800	3900	1,5	8000	4000	2,4	8000	4000	2,7
125	6600	3300	1,9	8000	4000	2,8	8000	4000	3,1
250	4700	1300	3,0	8000	4000	4,1	8000	4000	4,4
500				7200	2400	6,4	8000	4000	6,8
1000				4400	1200	10,8	7100	1600	11,6
1500				3100	700	15,5	4900	1000	16,0



MONOROTAIE CURVE CURVED MONORAILS

Prosystem® monorail with a load capacity up to 1,200 kg can be equipped with curves, available in 15°, 30° and 45° which can be freely connected with each other with joint connections. Curves are suspended to the roof with standard suspensions. Prosystem® monorail with one curve can be equipped with a festoon power supply line. A system with more curves is equipped with conductor rail electrical equipment. Other advanced parts as turn tables, switches and interlocks are also available for Prosystem® hoist track.

La monorotaia Prosystem® con una capacità di carico fino a 1200 kg può essere dotata di curve. Le curve sono disponibili di 15°, 30° e 45° e possono essere facilmente connesse fra loro.

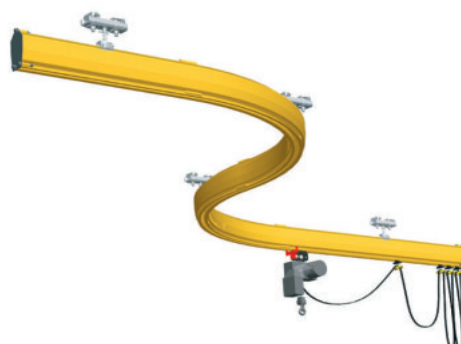
Le curve sono sospese al tetto con sospensioni standard.

La monorotaia Prosystem® con una curva può essere dotata di linea di alimentazione a festone.

Un sistema con più curve è dotato di linea di alimentazione tipo blindo.

Sono disponibili anche altre parti quali piattaforme girevoli, interruttori e dispositivi di blocco per la monorotaia Prosystem®.

Profilo tipo Profile type	Angolo Angle	Raggio Radius mm	Carico Loading kg
125	15°	1000	125
125	30°	1000	125
125	45°	1000	125
200	15°	1500	1250
200	30°	1500	1250
200	45°	1500	1250



CARATTERISTICHE
SPECIFICATION
Switch

Switch may be used with Prosystem® hoist tracks of profile type 200 to connect two systems with each other. Switch is suitable for loading up to 1,250 kg. Switch is delivered hand operated as standard but it is optionally also available as pneumatic or electric functioning. A system including a switch is recommended to be equipped with conductor rail electrical equipment. Switch is suspended from ceiling construction with standard suspensions. It is delivered ready factory assembled.

Rotating platform

It is possible to use a rotating platform with Prosystem® rails equipped with profile type 200, in order to connect different systems together. The rotating platform is suitable for loads up to 1,250 kg. The rotating platform is supplied pneumatic operated as standard, but it is also available with electric operated (optional). It is advisable to equip a rotating platform system with a conductor rails electrical feeding. The rotating platform is suspended from ceiling through standard suspensions. The rotating platform is supplied ready for use, factory assembled.

Track lock

Track lock enables movement of load from one Prosystem® bridge crane system to a hoist track. The hoist trolley may pass the track lock only as the track lock is connected. Track lock is electrically operated and automatically positioned. It is advisable to equip the track lock with an electrical equipment based on conductor rails.

Telescopic crane

It is possible to use a telescopic crane to expand the working area of the Prosystem® monorail bridge crane equipped with a profile type 200, for loads up to 250 kg. The maximum overhang from the end of the bridge is 1,000 mm.

Scambi

Si può utilizzare uno scambio con gli impianti Prosystem® del profilo tipo 200 per collegare due profili tra di loro. Lo scambio è adatto per carichi fino a 1250 kg. Lo scambio standard è fornito con comando manuale ma è disponibile anche con comando pneumatico o elettrico. Si consiglia di dotare l'impianto con scambio di una linea di alimentazione tipo blindo.

Lo scambio è sospeso al soffitto con sospensioni standard.

Lo scambio è fornito pronto all'uso, assemblato in fabbrica.

Piattaforma girevole

Si può utilizzare una piattaforma girevole con rotaie Prosystem® del profilo tipo 200 per collegare insieme diversi sistemi.

La piattaforma girevole è adatta per carichi fino a 1250 kg. La piattaforma girevole è fornita con comando pneumatico ma è anche disponibile con comando elettrico.

Si consiglia di dotare la piattaforma girevole con un'alimentazione elettrica tipo blindo. La piattaforma girevole è sospesa al soffitto con sospensioni standard.

La piattaforma girevole è fornita pronta all'uso, assemblata in fabbrica.

Sistema di blocco

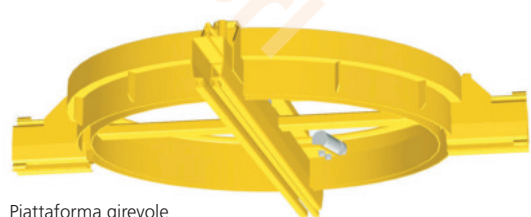
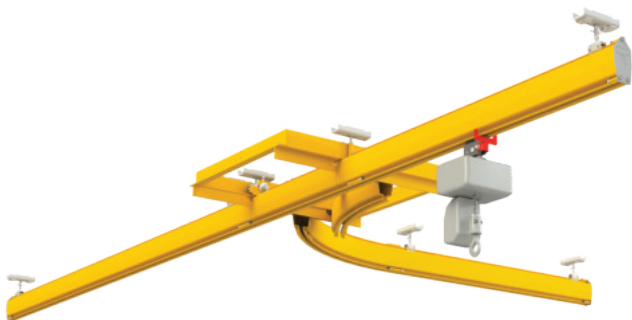
Il bloccaggio del binario permette il movimento dei carichi da una gru a ponte Prosystem® verso una monorotaia.

Il paranco può passare dal bloccaggio solo se quest'ultimo è collegato. Il bloccaggio funziona elettricamente e si posiziona automaticamente.

Si consiglia di dotare il sistema a bloccaggio con linea di alimentazione tipo blindo.

Gru telescopica

Si può utilizzare una gru telescopica per allargare l'area di lavoro del carro ponte monotrave Prosystem® del profilo 200 per carichi fino a 250 kg. La distanza massima dal limite del ponte è di 1000 mm.


 Scambi
Switch

 Piattaforma girevole
Rotating platform

 Sistema di blocco
Track lock

 Gru telescopica
Telescopic crane

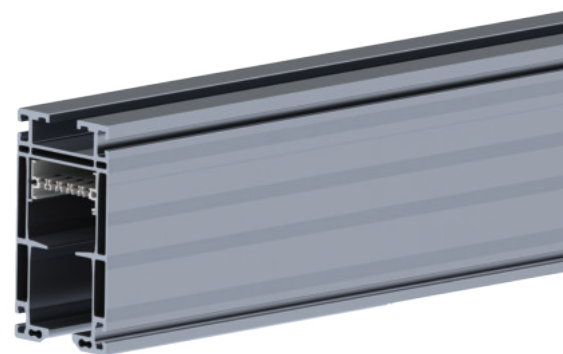
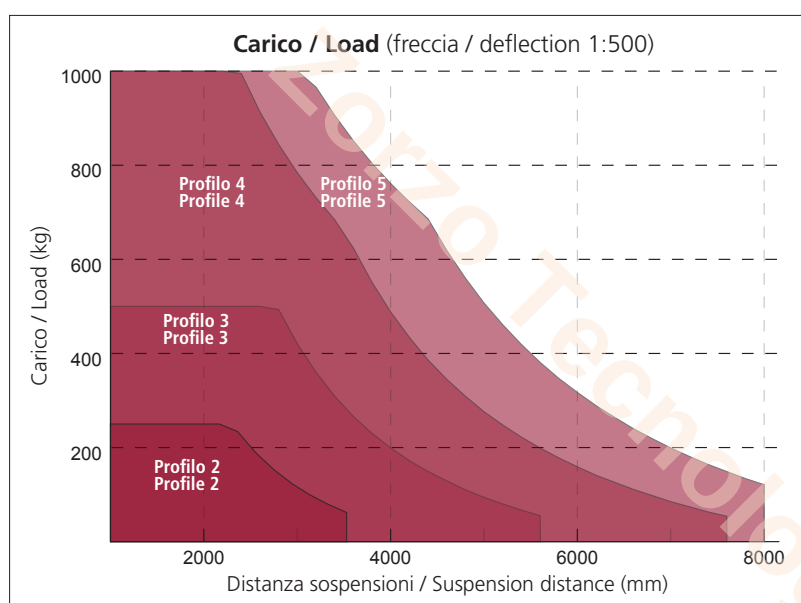
PROFILI PROFILES

ERIKKILA aluminium profiles are characterised by their intelligent profile geometry. All aluminium profiles are compatible with a wide range of PROSYSTEM® components.

The system is thus flexible and economical to implement. Unique ID stripes help profile identification and installation of accessories.

Il sistema modulare, facilmente componibile e di rapido assemblaggio, prevede 4 profili con portate 125 Kg a 1000 Kg in funzione dello scartamento, idonei a essere sospesi con tutte le sospensioni del programma Prosystem® di acciaio.

Nella tabella sono indicate le curve caratteristiche dei 4 profili, realizzate in funzione del carico e della distanza tra gli appoggi, considerando di non superare mai il valore limite di freccia pari 1/500.

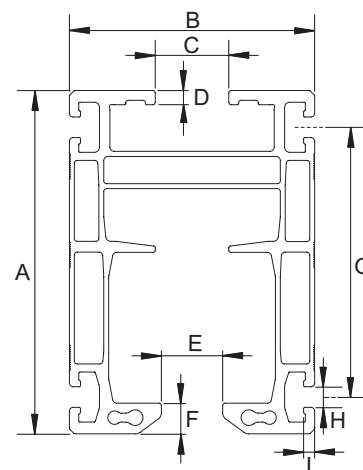


DATI TECNICI TECHNICAL DATA

Materiale: alluminio AW-6063T66
Trattamento superficiale: anodizzazione 15 m

Material: aluminium AW-6063T66
Surface coating: anodized 15 m

Profilo tipo Profile type	Dimensioni Dimensions									Peso Weight kg/m
	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	
2	105	100	30	4	25	12,5	80	8,4	4,5	5,1
3	140	100	30	5,8	25	12,5	110	8,4	4,5	7,6
4	180	100	30	7	25	12,5	150	8,4	4,5	9,4
5	220	100	30	7	25	12,5	190	8,4	4,5	10,8



CARRELLO MANUALE PUSH TROLLEY

The body of the push trolley is made of steel with black paint finish and can be used for loads up to 600 Kg. The trolley's eight wheels are arranged to ensure it doesn't move up or down in any situation. Each side of the trolley has four wheels. Two move against the underside and two against the topside of the profile form.

Carrello manuale realizzato di acciaio e verniciato colore nero, è idonei per carichi fino a 600 Kg max.
Il carrello scorre su 8 ruote di 4 poggiano contro l'ala inferiore del profilo e 4 contro la parte superiore. In questo modo il carrello non può alzarsi ed è sempre in appoggio.



LINEA BLINDO INTERNA INTERNAL CONDUCTOR BAR

Erikkila aluminium profiles are designed to hold the Prosystem internal conductor bar as a standard. The current collector (1) is located above the push trolley (2) and enables full movement range. The modular end plate (3) is designed to house the power feed.

- Compact 5-pole design for 32A feed (4.)
- 16A current collector

Tutti i profili di alluminio Prosystem® possono essere forniti con linea blindo interna integrata.

Il collettore di corrente è posizionato sopra il carrello e consente di sfruttare al massimo l'accostamento laterale. La testata prevede il passaggio della linea di alimentazione.

- Disegno compatto a 5 conduttori per alimentazione 32A
- Collettore di corrente da 16A



SOSPENSIONI SUSPENSIONS

Full range of PROSYSTEM® suspensions.

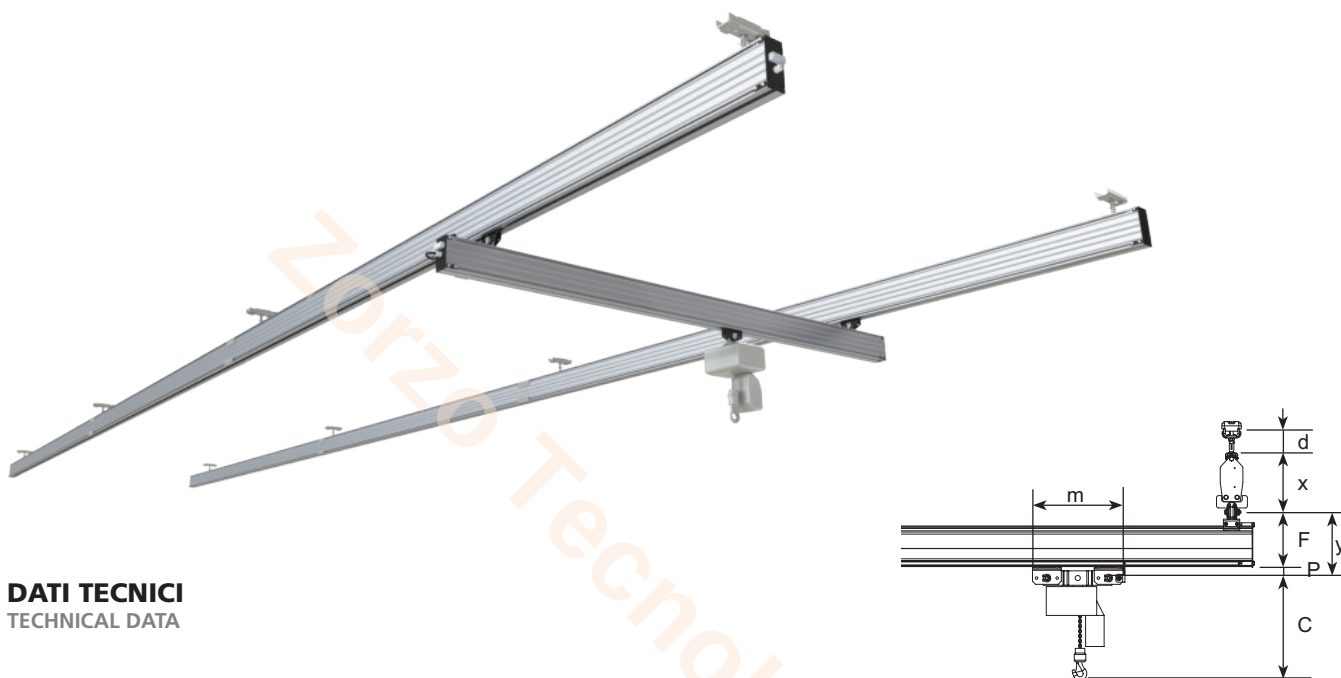
Ampia gamma di sospensioni presenti nel programma tradizionale PROSYSTEM®.



CARATTERISTICHE
 SPECIFICATION

Aluminium single girder cranes with capacity up to 1000 Kg. The reduced weight of the aluminium profiles helps to reduce the operator's efforts.

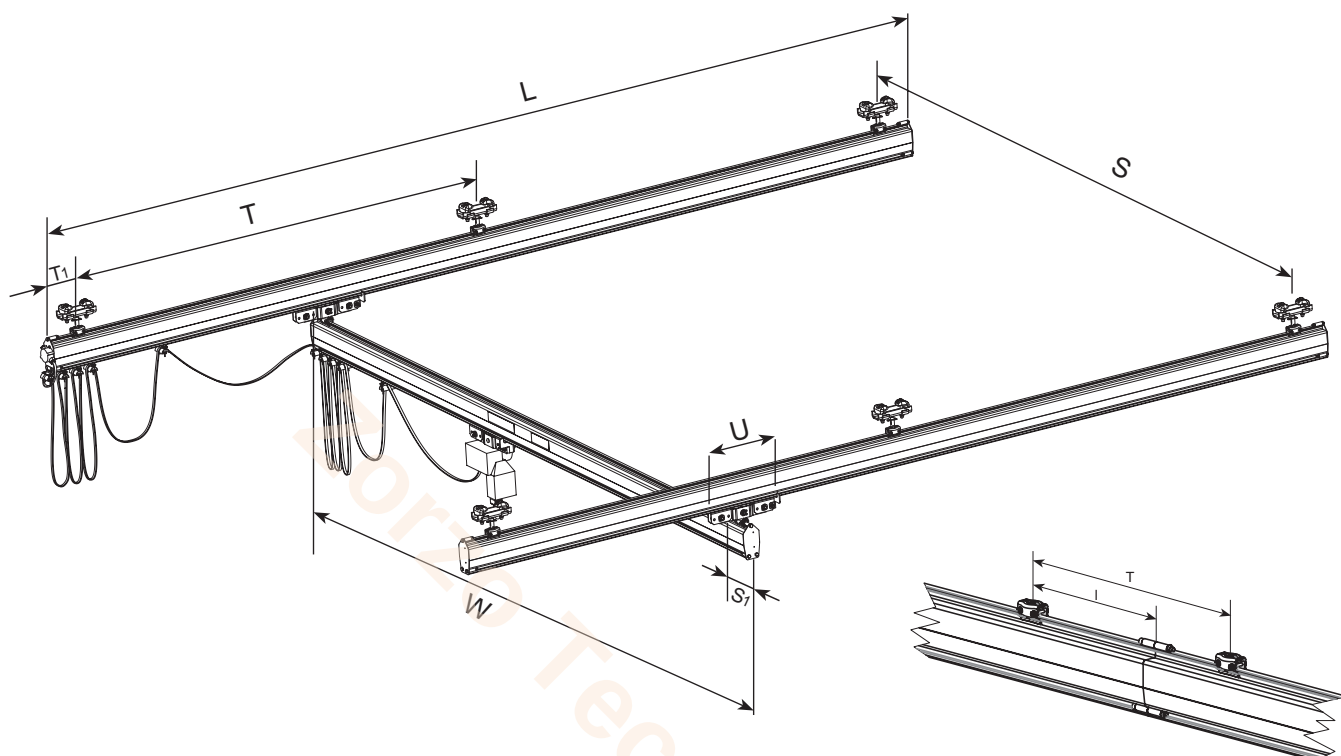
Impianti sospesi di alluminio monotrave con portate fino a 1000 Kg.
 Il peso ridotto dell'alluminio consente di ridurre gli sforzi dell'operatore.


DATI TECNICI
 TECHNICAL DATA

Portata Capacity	Profilo Profile	Ponte Bridge	Dimensioni Dimensions												
		Scartamento Span	Vie di corsa 3 Track profile 3			Vie di corsa 4 Track profile 4			Vie di corsa 5 Track profile 5			d mm	C mm	P mm	m mm
Kg	Tipo Type	S max mm	Y mm	F mm	X mm	Y mm	F mm	X mm	Y mm	F mm	X mm				
50	2	3950	184	156	168	184	156	208	184	156	248	*	**	28	220
50	3	6350	217	189	168	217	189	208	217	189	248	*	**	28	220
50	4	8000	256	228	168	256	228	208	256	228	248	*	**	28	220
50	5	8000	296	268	168	296	268	208	296	268	248	*	**	28	220
80	2	3500	184	156	168	184	156	208	184	156	248	*	**	28	220
80	3	5650	217	189	168	217	189	208	217	189	248	*	**	28	220
80	4	8000	256	228	168	256	228	208	256	228	248	*	**	28	220
80	5	8000	296	268	168	296	268	208	296	268	248	*	**	28	220
125	2	3050	184	156	168	184	156	208	184	156	248	*	**	28	220
125	3	4900	217	189	168	217	189	208	217	189	248	*	**	28	220
125	4	7000	256	228	168	256	228	208	256	228	248	*	**	28	220
125	5	8000	296	268	168	296	268	208	296	268	248	*	**	28	220
250	2	2350	184	156	168	184	156	208	184	156	248	*	**	28	220
250	3	3750	217	189	168	217	189	208	217	189	248	*	**	28	220
250	4	5400	256	228	168	256	228	208	256	228	248	*	**	28	220
250	5	6950	296	268	168	296	268	208	296	268	248	*	**	28	220
500	3	2600	217	189	168	217	189	208	217	189	248	*	**	28	220
500	4	4000	256	228	168	256	228	208	256	228	248	*	**	28	220
500	5	5150	296	268	168	296	268	208	296	268	248	*	**	28	220
1000	4	2200				256	228	208	256	228	248	*	**	28	520
1000	5	2850				296	268	208	296	268	248	*	**	28	520

* Vedi da pagina 223 a 227 / See from page 223 to 227.

** In funzione del tipo di paranco / According to hoist type.



DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

Portata Capacity	Ponte Bridge	Scartamento Span	Dimensioni Dimensions												S1 mm	T1 mm	U mm
	Profilo Profile		Vie di corsa 3 Track profile 3			Vie di corsa 4 Track profile 4			Vie di corsa 5 Track profile 5			W min mm	W max mm				
	Tipo Type		S max mm	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm			F max kN			
Kg																	
50	2	3950	5300	530	2,0	7650	765	2,3	8000	800	2,4	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
50	3	6350	5100	510	2,1	7300	730	2,4	8000	800	2,6	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
50	4	8000	4900	490	2,2	7050	705	2,5	8000	800	2,7	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
50	5	8000	4850	485	2,3	6950	695	2,5	8000	800	2,7	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
80	2	3500	4850	485	2,3	6950	695	2,5	8000	800	2,7	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
80	3	5650	4700	470	2,4	6750	675	2,6	8000	800	2,9	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
80	4	8000	4500	450	2,5	6500	650	2,8	8000	800	3,0	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
80	5	8000	4450	445	2,6	6400	640	2,8	8000	800	3,1	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
125	2	3050	4300	430	2,7	6200	620	2,9	8000	795	3,2	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
125	3	4900	4200	420	2,8	6050	605	3,0	8000	775	3,3	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
125	4	7000	4100	410	2,9	5900	590	3,2	8000	755	3,4	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
125	5	8000	4050	405	3,0	5800	580	3,2	8000	740	3,5	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
250	2	2350	3450	345	4,0	4950	495	4,2	6350	635	4,4	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
250	3	3750	3400	340	4,0	4850	485	4,2	6250	625	4,5	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
250	4	5400	3350	335	4,1	4800	480	4,3	6150	615	4,6	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
250	5	6950	3300	330	4,3	4750	475	4,4	6100	610	4,7	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
500	3	2600	2250	225	6,6	3650	365	6,8	4750	475	7,0	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
500	4	4000	2200	220	6,7	3600	360	6,9	4700	470	7,0	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
500	5	5150	2200	220	6,8	3550	360	7,0	4650	465	7,1	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
1000	4	2200				2250	225	12,1	2850	285	12,2	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	
1000	5	2850				2250	225	12,1	2850	285	12,2	S + 125	*	m/2**	U/2**	***	

* In funzione del tipo di ponte e di carrello. Il carico non deve mai poter superare lo scartamento previsto.

According to bridge and trolley kit. Load must not travel outside bridge span.

** Min 100 mm.

*** In funzione del tipo di carrello / According to trolley kit.

COMBINAZIONE ACCIAIO + ALLUMINIO
STEEL + ALUMINIUM COMBINATION

While steel profile's load carrying capacity is higher than aluminium's, aluminium has lower own mass which makes it easier to move than steel. The strengths of both material can be achieved by combining the two into a single system.

Adding steel track to an aluminium bridge enables longer suspensions distance while still having the lightness of aluminium. Adding steel bridges to aluminium tracks enables a much wider bridge span than aluminium can.

Mentre i profili di acciaio hanno una portata superiore a quelli di alluminio, l'alluminio ha un peso inferiore che favorisce gli scorrimenti e le movimentazioni.

La combinazione dei materiali consente di sfruttarne i singoli vantaggi.

La combinazione vie di corsa di acciaio e ponte di alluminio consente un passo sospensioni superiore mantenendo la leggerezza dell'alluminio. Viceversa le vie di corsa di alluminio e il ponte di acciaio consentono di raggiungere scartamenti superiori.



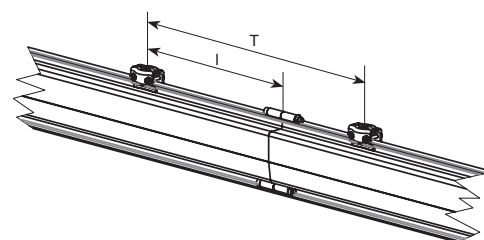
MONOROTAIE DIRITTE
STRAIGHT MONORAILS

Prosystem® monorail is a versatile solution for loads up to 1000 kg.

Prosystem® monorail is designed for easy assembly with standard joints and suspensions. It can be easily reconfigured to adapt it to changed conditions.

La monorotaia Prosystem® è una soluzione versatile per carichi fino a 1000 kg. La monorotaia Prosystem® è progettata per un facile assemblaggio con giunti e sospensioni standard. La si può riconfigurare facilmente per adattarla a cambiamenti di condizioni.

Portata Capacity Kg	Profilo 2 Profile 2			Profilo 3 Profile 3			Profilo 4 Profile 4			Profilo 5 Profile 5		
	T max mm	I max mm	F kN	T max mm	I max mm	F kN	T max mm	I max mm	F kN	T max mm	I max mm	F kN
50	3950	395	1,3	6350	635	1,6	8000	800	1,9	8000	800	2,0
80	3500	350	1,6	5650	565	1,8	8000	800	2,2	8000	800	2,3
125	3050	305	2,0	4900	490	2,2	7000	700	2,5	8000	800	2,7
250	2350	235	3,2	3750	375	3,4	5400	540	3,6	6950	695	3,8
500				2600	260	5,7	4000	400	5,9	5150	515	6,1
1000							2200	220	10,7	2850	285	10,8



CARATTERISTICHE
 SPECIFICATION

Whenever the systems cannot be fastened to existing supports, it is possible to implement self-supporting metal structures anchored to the floor through chemical anchors. The manufacturing of the support structures is always tailored-made, whenever appropriate, spacer bars and diagonal supports to stiffen properly the structure are also supplied.

The metal support structures are usually manufactured in such a way to allow the installation exclusively through bolted joints, without having to weld components in place.

Nei casi in cui non è possibile fissare gli impianti a sostegni già esistenti, è possibile realizzare strutture metalliche autoportanti ancorate a pavimento mediante ancoranti chimici.

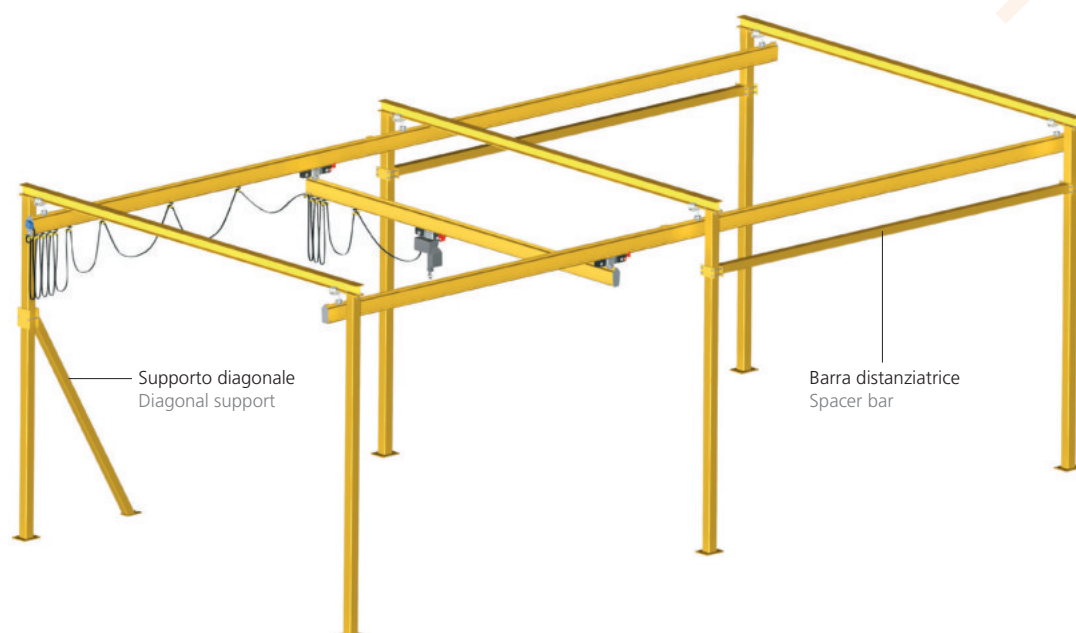
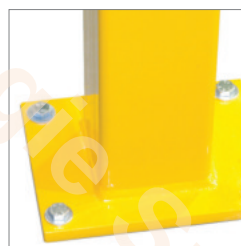
La costruzione delle strutture di sostegno viene sempre effettuata su misura, ove necessario vengono fornite anche barre distanziatrici e supporti diagonali per irrigidire opportunamente la struttura.

Le strutture metalliche di supporto vengono generalmente realizzate in modo tale da consentire il montaggio esclusivamente mediante giunzioni imbullonate senza dover saldare alcun componente in opera.



Tutte le connessioni sono imbullonate; non sono necessarie saldature.

All connections are bolted, welding is not required.



Supporto diagonale
Diagonal support

Barra distanziatrice
Spacer bar

CARATTERISTICHE
SPECIFICATION

In all Erikkila installations it is possible to choose, depending on the type of plant or special requirements, different power supply systems. All the components used on the power supply systems, using both cable and armored cable, are produced by first quality manufacturers in order to optimize the performance and efficiency of the system.

Festoon with flat cable

The most common system for simple bridge or monorails plants consists of trolleys equipped with two wheels and guide rollers manufactured to slide easily within the bearing profile. The kit includes a flame retardant flat cable that enables optimal collection of trolleys, a fixed pressure saddle that allows the fastening of the cable at the start of the line so that the movement of the hoist does not over-tighten the cable and for each bridge the junction box to connect the bridge line to those of the travel ways.

Armored open supply system

It is a supply system with copper conductors vertically aligned on the side of the profile, the trolley supplying the current is manufactured of independent telescopic sliding block easily replaceable in case of maintenance. This system allows supplying simultaneously multiple bridges and it can also be used to supply the bridge until it reaches the lifting and moving unit. The armored open supply system allows, due to the limited weight and the reduced distance to the axis of the profile, the limited use or total absence of counterweights.

It is also particularly suitable, due to its particular shape, to be used on monorails with a curved path.

Close armored supply system

It is generally used in the same type of system described above; however, it is particularly suitable, given its shape, to work in environments with aggressive atmospheres or high humidity. Upon request, it is possible to equip the plastic profile with a rubber spoiler in order to ensure greater life span to conductors in case of exposure to particularly arduous vapors.

Su tutti gli impianti Erikkila è possibile decidere, in base alla tipologia di impianto o alle particolari esigenze, differenti sistemi di alimentazione. Tutta la componentistica impiegata sui sistemi di alimentazione sia a cavo che mediante blindo sono prodotti da costruttori rinomati per poter ottimizzare le prestazioni e la resa dell'impianto.

Festone con cavo piatto

Il sistema maggiormente usato per impianti a ponte semplici o monorotaie è costituito da carrelli dotati di ruote e rulli guida in plastica realizzati per poter scorrere agevolmente all'interno del profilo portante. Nel kit è incluso il cavo piatto ignifugo che consente un'ottimale raccolta dei carrelli, la sella a pressione fissa che consente il fissaggio del cavo all'inizio della linea in modo tale che il movimento del paranco non possa tendere eccessivamente il cavo stesso e per ciascun ponte la cassetta di derivazione per poter giuntare la linea del ponte a quella delle vie di corsa.

Blindo aperta

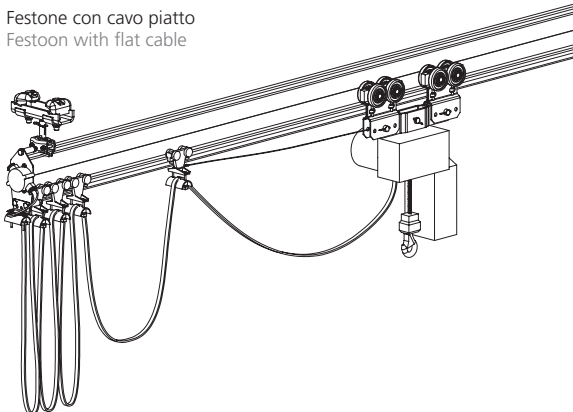
Si tratta di un sistema di alimentazione con conduttori in rame allineati disposti verticalmente sul fianco del profilo, il carrello di presa corrente è realizzato con pattini telescopici indipendenti facilmente sostituibili in caso di manutenzione. Questo sistema consente di alimentare contemporaneamente diversi ponti a può essere anche impiegato per portare l'alimentazione sul ponte stesso fino all'unità di sollevamento e traslazione. Il sistema di alimentazione a blindo aperta consente, dato il peso limitato e la ridotta distanza rispetto all'asse del profilo, l'impiego limitato o la totale assenza di contrappesi.

è inoltre particolarmente indicata, data la sua particolare conformazione, ad essere impiegata su monorotaie con tracciato curvo.

Blindo chiusa

Viene generalmente impiegata nelle medesime tipologie di impianto precedentemente descritte, è però particolarmente adatta, data la sua conformazione, a lavorare in ambienti con atmosfera aggressiva o in presenza di elevata umidità. È possibile su richiesta dotare il profilo in plastica di baffi protettivi in gomma in modo tale da garantire una maggiore durata dei conduttori in caso di esposizione a vapori particolarmente usuranti.

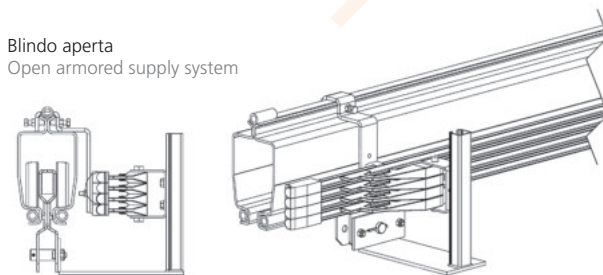
Festone con cavo piatto
Festoon with flat cable



Tutte le linee Blindo disponibili sono sempre fornite unitamente agli accessori di fissaggio e sospensione ai profili in canalina nonché, ove necessario, dei contrappesi di bilanciamento.

All the available armored supply lines are provided together with fastening and hanging accessories, channel profiles and, where necessary, balancing counter-weights.

Blindo aperta
Open armored supply system



Blindo chiusa
Close armored supply system

